



Warszawa, dnia 09.07.2018 r.

WZ/220-2/1/18/ABA

**Do uczestników
przetargu nieograniczonego**

Dot. przetargu nieograniczonego pt. „Zakup mobilnych stacji monitoringu powietrza, Część I (pojazdy i mobilne kontenery), Część II (mobilne kontenery), Numer Sprawy: WZ/220-2/18/ABA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn zm.) przekazuję Państwu pytania i odpowiedzi dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załącznik nr 9 do SIWZ strona 6 oraz 7 zamawiający postawił następujące wymagania:

Wymiary	- długość całkowita – min. 4300 max. 4850 mm - szerokość całkowita – min. 1700 max. 2000 mm - wysokość całkowita – max. 1900 mm - wysokość przestrzeni ładunkowej – min. 1100 mm - rozstaw osi – min. 2900
Silnik	- pojemność silnika: min.1400 cm ³ - moc silnika min. 105 KM - norma emisji spalin Euro 6
Wymagana dokumentacja pojazdu	1. Pojazd będzie zarejestrowany na odbiorców końcowych na koszt Wykonawcy. 2. W dniu dostarczenia odbiorcom końcowym pojazdów Wykonawca dostarczy: a) dokumenty potwierdzające rejestrację pojazdu oraz przyczepki: - dowód rejestracyjny, - karta pojazdu, - tablice rejestracyjne, - decyzja o rejestracji.

Pytanie 1.

Czy zamawiający zaakceptuje pojazd o rozstawie osi wynoszącym 2728 mm?

Odpowiedź na pytanie:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający zaakceptuje pojazd o mocy silnika 100 KM?

Odpowiedź na pytanie:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.



Pytanie 3.

W jaki sposób można zgodnie z prawem zarejestrować samochód na odbiorcę końcowego, ponieważ z posiadanych przez nas informacji rejestracji samochodu może dokonać tylko właściciel pojazdu lub jego pełnomocnik. Jak w takim przypadku wykonawca może zarejestrować i dostarczyć zarejestrowany na odbiorców końcowych pojazd, skoro odbiorcy końcowi nie będą fizycznie jeszcze jego właścicielami?

Odpowiedź na pytanie:

Zgodnie z umową § 1 ust. 9 „Zamawiający zapewni, że każdy odbiorca końcowy przekaze Wykonawcy będące w jego posiadaniu dokumenty do rejestracji pojazdu oraz przyczepki mobilnego kontenera pomiarowego. Wykonawca wystąpi do odbiorcy końcowego o przekazanie dokumentów co najmniej 7 dni przed planowaną rejestracją...”

Wykonawca wystąpi o upoważnienie do odbiorcy końcowego do rejestracji pojazdu i przyczepki na odbiorcę końcowego. Na podstawie upoważnienia, faktury (16 faktur z wyszczególnionym nr VIN pojazdu oraz przyczepki), protokołu przekazania mobilnej stacji, w tym pojazdu oraz przyczepki przez Zamawiającego odbiorcy końcowemu (druki przekazania składnika majątku ruchomego) oraz innych wymaganych prawem dokumentów do rejestracji pojazdów, Wykonawca ma możliwość rejestracji pojazdów oraz przyczepki na odbiorcę końcowego.

Pytanie 4.

Z zapisów SIWZ wynika, że wykonawca wystawia faktury na poszczególne zestawy mobilnych laboratoriów tzn., że do wystawienia będzie 16 faktur w zadaniu I i 4 faktury w zadaniu II. Prosimy o potwierdzenie oraz wyjaśnienie czy faktury, zgodnie z wymogiem Wydziału Komunikacji, będą zawierać wyodrębnione pozycje dotyczącą pojazdu i przyczepy wraz z numerami VIN i kwotą sprzedaży oraz z podaniem jako Nabywcy – końcowego odbiorcy tj. WIOŚ? W tej sytuacji GIOŚ figurowałby jako płatnik.

Odpowiedź na pytanie:

Wykonawca może wystawić 16 faktur w zadaniu I oraz 3 faktury w zadaniu II. Wzór umowy nie ogranicza takiej możliwości. Faktury powinny posiadać wyszczególnione pozycje dotyczące pojazdu i przyczepy i ich kwoty wraz z numerami VIN (w zależności od wymagań Wydziału Komunikacji w każdym województwie). Na fakturze zarówno nabywcą jak i płatnikiem jest Zamawiający.

Pytanie 5.

Z obowiązujących przepisów wynika, że jednym z podstawowych dokumentów rejestracyjnych jest faktura Wykonawcy z danymi pojazdu/przyczepy oraz wskazaniem odbiorcy końcowego jako Nabywcy. Rozumiemy, że Wykonawca ma prawo do wystawienia faktury przed podpisaniem protokołu odbioru-po dostarczeniu mobilnego laboratorium. Prosimy o potwierdzenie. Zwracamy uwagę, że w naszej praktyce spotkaliśmy się już z takimi przypadkami, że miejscowy Wydział Komunikacyjny żądał oprócz pełnomocnictwa do rejestracji pojazdów również poświadczenia/podstemplowania przez Nabywcę rzeczoną fakturę.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający ma prawo do wystawienia faktury przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu zamówienia. Jednym z dokumentów przekazanych przez odbiorcę końcowego do Wykonawcy będzie protokół przekazania mobilnej stacji, w tym pojazdu oraz przyczepki przez Zamawiającego odbiorcy końcowemu (druki przekazania składnika majątku ruchomego odbiorcy końcowemu).



Pytanie 6.

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca w czasie trwania okresu gwarancyjnego dokonuje bezpłatnie przeglądów serwisowych i dostarcza materiały eksploatacyjne. Prosimy o wyjaśnienie czy zapis ten dotyczy również pojazdów i przyczep?. Jeśli tak to za jakie materiały eksploatacyjne powinien płacić Wykonawca, jak wygląda sprawa z płatnościami za przeglądy gwarancyjne w ASO, oraz jaki jest planowany roczny przebieg pojazdów? (ma to wpływ na ilość przeglądów serwisowych wymaganych w okresie gwarancji). Zwracamy uwagę, że w przypadku stanowiska Zamawiającego, iż płatność za przeglądy i naprawy gwarancyjne pojazdów/przyczep ponosi Wykonawca- bez podania rocznego przebiegu nie jest możliwe ustalenie chociażby przybliżonych kosztów gwarancji - co jest sprzeczne z Prawem Zamówień Publicznych.

Odpowiedź na pytanie:

Zapis ten dotyczy również pojazdów i przyczep wymienionych w SIWZ. Materiały eksploatacyjne wymagane przez producenta. Roczne przebiegi pojazdów nie powinny przekraczać 50000 tys. km.

Pytanie 7.

W zapisach SIWZ nie podano wymogów odnośnie materiału z jakiego mają być zbudowane ściany kontenera. Jakie certyfikaty posiadać używane materiały ścian i izolacji?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie precyzuje wymagań odnośnie materiału z jakiego mają być zbudowane ściany kontenera, ani nie wymaga certyfikatów na używane materiały ścian i izolacji.

Pytanie 8.

W zapisach SIWZ odnośnie datalogerów prosimy o wyjaśnienie, czy dostawa datalogerów będzie się wiązała również z zapewnieniem licencji na podłączenie kontenera/stacji do CAS, czy też licencję zapewni odbiorca końcowy?

Odpowiedź na pytanie:

Licencja na podłączenie stacji do systemu CAS pozostaje po stronie odbiorców końcowych.

Pytanie 9.

Kto dostarczy kartę SIM do modemu GSM pobornika LVS? Jeśli Wykonawca – to na jaki okres ma być wykupiony abonament?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie wymaga w SIWZ dostarczenia karty SIM do modemu GSM pobornika LVS.

Pytanie 10.

Prosimy o wyjaśnienie czy szerokość całkowita pojazdu obejmuje lusterka boczne, czy też jest liczona bez rozłożonych lusterek? Czy Zamawiający dopuści pojazd o szerokości 1831 mm bez lusterek i 2119 mm z rozłożonymi lusterkami?

Odpowiedź na pytanie:

Szerokość całkowita pojazdu nie obejmuje lusterek bocznych. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.



Pytanie 11.

Czy zamawiający dopuści pojazd z dzielonymi siedzeniami z tyłu, z możliwością ich demontażu przy pomocy narzędzi?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza pojazd z dzielonymi siedzeniami z tyłu, z możliwością ich demontażu przy pomocy narzędzi.

Pytanie 12.

Czy sklejka na podłodze przedziału bagażowego może być innego koloru niż szary?

Odpowiedź na pytanie:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Wszystkie powyższe informacje są dla wykonawców wiążące

Naczelnik Wydziału
Krajowe Laboratorium
Referencyjne i Wzorcujące
T. Frączkowski
Tomasz Frączkowski