

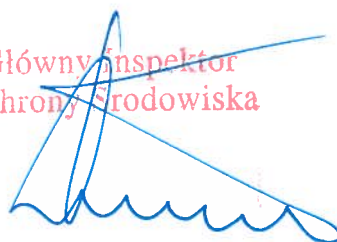
GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2019 r.**

Zatwierdzam

Główny Inspektor
Ochrony Środowiska



Paweł Ciećko

Warszawa, kwiecień 2020 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1 WSTĘP	4
2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz.....	6
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz.....	7
3 PODSUMOWANIE.....	8

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki oraz wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1 WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2019 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2019 r. poz. 660 z późn. zm.), zwanej dalej „*ustawą*”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w *ustawie* jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączenia instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 68 i od 2710 20 31 do 2710 20 39.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2019 r. określało rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. *w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „*rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r.*”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2019 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez

prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiającym stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę, większej niż 1% poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 11 instalacji),
- 3) wykonanie pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki do powietrza (w przypadku 3 instalacji),
- 4) analizę pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 2 instalacji),
- 5) analizę świadectw zakupionego paliwa (w przypadku 5 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez analizę pobranych próbek paliwa (4 instalacje) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (8 instalacji). Dotyczyło to w szczególności instalacji, dla których brak było możliwości technicznych pobrania próbek ciężkiego oleju opałowego, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie normą.

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe, przede wszystkim analizowano wyniki pomiarów ciągłych i okresowych emisji dwutlenku siarki, przekazywanych wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska przez prowadzących instalacje – dotyczyło to 16 instalacji. W przypadku 2 instalacji pobrano próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy, natomiast w przypadku 11 instalacji przeprowadzono analizę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2019 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 75 instalacji, zlokalizowanych na terenie 67 zakładów, z których w 46 instalacjach ciężki olej opałowy służy do opalania kotłów a w 29 do rozpalania. Z 75 skontrolowanych instancji, 13 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły

olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2019 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 8 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy,
- 2) 27 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych,
- 3) 24 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,
- 4) 3 instalacji wykonane zostały pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki do powietrza.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki oraz wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Wyniki badań i analiz

Wyniki analiz 8 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,45%, a największa 0,89%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,67%.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 24 instalacjach wykazała, że zawartość siarki w zakupionym paliwie nie przekraczała wartości dopuszczalnej wynoszącej 1%, w przeliczeniu na masę.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowane były 1104 statki (stan na dzień 01.01.2019 r.). W planach na 2019 r. ustalono, że wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skontrolują jakość oleju do silników statków żeglugi śródlądowej stosowanego w ok. 10% liczby statków żeglugi śródlądowej.

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2019 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 88 statków, należących do 57 armatorów, podczas których pobranych zostało 35 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w 31 statkach. Różnica między liczbą skontrolowanych statków a liczbą pobranych próbek paliwa wynika z faktu, że w 12 przypadkach nie można było pobrać paliwa, gdyż statek albo był w remoncie, albo nie był eksploatowany i zbiorniki paliwa były puste, lub też pływał na wodach śródlądowych innego województwa. W przypadku 10 statków stwierdzono stosowanie benzyny do napędu silnika i wówczas nie pobierano próbek paliwa do analizy, gdyż wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie kontrolują stosowania tego paliwa.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Wszystkie 35 zbadane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00058%, a największa 0,0017%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00083%.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Ponadto analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 31 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa przedstawiono w Załączniku Nr 6.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych kontroli w zakresie stosowania w statkach żeglugi śródlądowej oleju, którego wymagania jakościowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r., wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie mieli podstaw do podejmowania działań pokontrolnych.

Należy dodać, iż w 2019 r. w Prokuraturach Rejonowych zakończone zostały 2 sprawy dotyczące stosowania w 2018 r., w 3 statkach żeglugi śródlądowej, paliwa niespełniającego wymagań dotyczących zawartości siarki. W obu przypadkach dochodzenie zostało umorzone. Ponadto w przypadku 1 sprawy dotyczącej stosowania w 2 statkach paliwa niespełniającego wymagań dotyczących zawartości siarki, Sąd Rejonowy nie uwzględnił zażalenia wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska na postanowienie Prokuratury Rejonowej o odmowie wszczęcia dochodzenia.

3 PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2019 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 75 instalacji zlokalizowanych na terenie 67 zakładów. W przypadku 13 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe

są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2019 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2019 r., przeprowadzili kontrole 88 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano próbki paliwa z 35 statków i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 31 statkach. Wszystkie analizowane przypadki spełniały wymagania jakościowe określone w ww. rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 16 grudnia 2016 r.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki oraz wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2019 r., lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	9	9	0	0	0	0	9	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	2	3	0	0	0	0	1	2	0
3	Lubelskie	3	3	0	0	0	0	1	2	0
4	Lubuskie	1	1	1	0	0	0	0	0	0
5	Łódzkie	4	5	0	2	2	0	1	2	0
6	Małopolskie	4	4	0	2	2	0	0	2	0
7	Mazowieckie	11	13	5	0	0	0	2	3	3
8	Opolskie	1	1	1	0	0	0	0	0	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	0	1	0
10	Podlaskie	3	4	1	0	0	0	1	2	0
11	Pomorskie	7	7	0	1	1	0	5	1	0
12	Śląskie	11	12	3	0	0	0	2	7	0
13	Świętokrzyskie	2	3	0	1	1	0	0	2	0
14	Warmińsko-Mazurskie	2	2	0	2	2	0	0	0	0
15	Wielkopolskie	4	5	2	0	0	0	2	1	0
16	Zachodniopomorskie	2	2	0	0	0	0	0	2	0
RAZEM		67	75	13	8	8	0	24	27	3

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-LODZ 868/2019	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Andrzej Kurasik "OVOVITA" Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia zakład w miejscowości Prawda 60 95-030 Rzgów	Łódzkie	19.11.2019 r.	0,46	PN-EN ISO 8754	tak		
2	WIOS-LODZ 864/2019	Veolia Energia Łódź S.A. w Łodzi ul. J.Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź	Łódzkie	19.11.2019 r.	0,67	PN-EN ISO 8754	tak		
3	WIOS-KRAK 199/2019	Rejon Robót Drogowych DROG-BUD Spółka z o.o. ul. Krasickiego 18a 32-566 Alwernia	Wytwórnia mas bitumicznych ul. Krasickiego 18a 32-566 Alwernia	Małopolskie	05.06.2019 r.	0,70	PN-EN ISO 8754	tak		
4	TAR 267/2019	GRUPA AZOTY S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Elektrociepłownia EC II w Tarnowie ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Małopolskie	14.11.2019 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
5	WIOS-GDA 513/2019	PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk	Pomorskie	14.11.2019 r.	0,69	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
6	WIOS-KIELC 349/2019	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Kotłownia ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Świętokrzyskie	28.11.2019 r.	0,88	PN-EN ISO 8754	tak		
7	GIZ 185/2019	ARCTICA POLAND Spółka z o.o. Lenarty 5 19-400 Olecko	Kotłownia Gorzelni Lenarty 5 19-400 Olecko	Warmińsko-Mazurskie	22.10.2019 r.	0,63	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełnia wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
8	GIZ 189/2019	ASBO Spółka z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia ul. Kwiatowa 6A 2-220 Ruciane-Nida	Warmińsko-Mazurskie	25.10.2019 r.	0,89	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						8	0,45	0,89	0,67	0,1638	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	
Luty	
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	1
Lipiec	
Sierpień	
Wrzesień	
Październik	2
Listopad	5
Grudzień	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 218/2019	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	11.09.2019 r. - 18.10.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
2	Dolnośląskie	DJ 65/2019 oraz DJ D5/2020	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	12.06.2019 r. - 04.07.2019 r. oraz 27.01.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. oraz za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów, wyłączania, zatrzymywania, odstawiania i stabilizacji pracy bloków energetycznych
3	Dolnośląskie	DJ 142/2019	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	04.11.2019 r. - 14.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
4	Dolnośląskie	DJ 142/2019	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 19 59-970 Zawidów	04.11.2019 r. - 14.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
5	Dolnośląskie	DJ 142/2019	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	04.11.2019 r. - 14.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
6	Dolnośląskie	DJ 142/2019	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	04.11.2019 r. - 14.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
7	Dolnośląskie	WIOS-WROC 71/2019	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	14.06.2019 r. - 18.06.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
8	Dolnośląskie	DL 154/2019	KGHM Polska Miedź S.A. ul. M. Skłodowskiej-Curie 48 59-301 Lubin ul. M. Skłodowskiej-Curie 48	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi "Głogów" - Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	12.12.2019 r. - 18.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
9	Dolnośląskie	WIOS-WROC 236/2019	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. Kobyłarnia 8 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno-Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	17.10.2019 r. - 28.10.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
10	Kujawsko-Pomorskie	WLO 295/2019	Zakłady Azotowe ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Kompleks Energetyczny ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	15.10.2019 r. - 19.12.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 334/2019	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy OP-230 nr 1 Kocioł parowy OP-230 nr 2 Kocioł parowy OP-230 nr 3 Kocioł parowy OP-230 nr 4	03.12.2019 r. - 23.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 334/2019	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy - rozruchowy TOMA	03.12.2019 r. - 23.12.2019 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 26.06.2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
13	Lubelskie	WIOS-LUBL 386/2019 oraz WIOS-LUBL D396/2019	AGJ Jaworscy Spółka Jawna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	07.10.2019 r. oraz 14.11.2019 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 22 i 23.08.2019 r. i 26.09.2019 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
14	Lubelskie	CHE135/2019	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. w Toruniu Oddział "Cukrownia Krasnystaw" w Siennicy Nadolnej 22-302 Siennica Nadolna	Suszarnia wysłodków w Siennicy Nadolnej 22-302 Siennica Nadolna	23.10.2019 r. - 26.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
15	Lubelskie	CHE D176/2019	CEMEX Polska Spółka z o.o. ul. Łopuszańska 38D 02-232 Warszawa	Zakład Cementownia Chełm (młyny węgla) ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	19.08.2019 r. - 22.01.2020 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 08-09.06.2019 r. i 21-22.09.2019 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
16	Lubuskie	WIOS-ZGORA 463/2019	„Promarol-Plus” Sp. z o.o. Ciepłówek 2 67-410 Ślawa	instalacja do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt oraz odpadowej tkanki zwierzęcej, Ciepłówek 2	11.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
17	Łódzkie	WIOS-LODZ D817/2019	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70	15.05.2019 r. - 12.02.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. (kotły OP-130 i 230) nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
18	Łódzkie	WIOS-LODZ 867/2019	Knauf Belchatów Spółka z o.o. ul. Gipsowa 3 Rogowiec, gm. Kleszczów	Knauf Belchatów Spółka z o.o. ul. Gipsowa 3 Rogowiec, gm. Kleszczów piec suszarni gipsu typ SKV 40 piec warniaka typ SKV 100	19.11.2019 r. - 11.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
19	Łódzkie	WIOS-LODZ D1132/2019	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5 97-400 Belchatów Elektrownia Belchatów w Rogowcu ul. Energetyczna 7 97-400 Belchatów	Elektrownia Belchatów w Rogowcu ul. Energetyczna 7 97-400 Belchatów 7	21.08.2019 r. - 12.02.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. o nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów BB-1150
20	Małopolskie	WIOS-KRAK 53/2019	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Elektrociepłownia CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	13.02.2019 r. - 19.02.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. o nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania i wygaszania kotłów
21	Małopolskie	WIOS-KRAK 252/2019	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinii 32-541 Trzebinia	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinii 32-541 Trzebinia	23.05.2019 r. - 14.06. 2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. o nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania i wygaszania kotłów
22	Mazowieckie	OS 238/2019	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	Kocioł sodowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	09.12.2019 r.- 31.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
23	Mazowieckie	OS 238/2019	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	Piec obrotowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	09.12.2019 r.- 31.12.2019 r.	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki wykonane przez WIOŚ w dniu 09.12.2019 r. wykazały, iż stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych nie przekraczają dopuszczalnych wartości wynoszących 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	
24	Mazowieckie	OS 218/2019 oraz OS D7/2020	ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	Elektrownia "B" ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	22.11.2019 r.- 29.11.2019 r. oraz 15.01.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r., oraz za 2019 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
25	Mazowieckie	OS 206/2019	Spółdzielnia Mleczarska "MAZOWSZE" ul. Grunwaldzka 97 06-330 Chorzele	Kotłownia zakładowa w Spółdzielni Mleczarskiej "MAZOWSZE" ul. Grunwaldzka 97 06-330 Chorzele	25.10.2019 r. - 08.11.2019 r.	Pomiary kontrolne WIOŚ w dniu 25.10.2019 r. Standard emisyjny dwutlenku jest dotrzymywany	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
26	Mazowieckie	PL D2/2019	PKN Orlen S.A. ul.Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul.Chemików 7 09-411 Płock	05.02.2019 r. - 18.02.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
27	Mazowieckie	RA D39/2019	ENEA Wytwarzanie S.A. Świerże Górne Al. J. Zielińskiego 1 26-900 Kozienice	Elektrownia Kozienice Świerże Górne Al. J. Zielińskiego 26-900 Kozienice	27.02.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
28	Mazowieckie	RA 133/2019	Jan i Danuta Rechnia Gospodarstwo Ogrodnicze Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego w miejscowości Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	26.06.2019 r. - 03.07.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
29	Mazowieckie	OS D 154/2019	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa	Instalacja energetycznego spalania paliw-nagrzewnica powietrza, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	12.07.2019 r.- 22.10.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
30	Mazowieckie	OS D 154/2019	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa	Kotłownia, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	12.07.2019 r.- 22.10.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
31	Mazowieckie	WA 234/2019	PGNIG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	06.12.2019 r. - 14.02.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
32	Mazowieckie	PL 200/2019	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modliczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U - Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, gmina Mszczonów	14.11.2019 r. - 28.11.2019 r.	Pomiary kontrolne WIOŚ w dniu 14.11.2019 r. Standard emisyjny dwutlenku siarki jest dotrzymany	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
33	Mazowieckie	WA 214/2019	Porr S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna, ul. Wólczyńska 237, 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego	10.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
34	Mazowieckie	WA 216/2019	Jarosław Ziomek prowadzący działalność wytwórczą w rolnictwie w zakresie ogrodnictwa pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Instalacja zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiasztowie ul. Umiasztowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	30.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
35	Opolskie	WIOS-OPOLE 454/2019	Kruszywa Spółka z o.o. ul. Luboszycka 60 46-022 Zawada	Instalacja do suszenia i frakcjonowania piasku 46-090 Nowe Siołkowice	05.12.2019 r.	Od 1 lipca 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
36	Podkarpackie	DEL-JASLO 85/2019	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	ELEKTROCIĘPŁOWNIA ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	14.06.2019 r. - 03.07.2019 r.	Analiza wyników pomiarów okresowych dwutlenku siarki, wykonanych 09.05.2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
37	Podlaskie	WIOŚ-BL 446/2019	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. 87-100 Toruń ul. Kraszewskiego 40	Kotłownia zakładowa 18-100 Lapy ul. Cukrownicza 14	05.11.2019 r. - 29.11.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1% Od 1 kwietnia 2019 r. ciężki olej nie jest stosowany. Kotłownia planowana jest do likwidacji	
38	Podlaskie	WIOŚ-BL 445/2019	MISPOL S.A. ul. Octowa 1 15-399 Białystok	Zakład Produkcyjny Nr 5 ul. Octowa 1 15-399 Białystok	28.11.2019 r. - 03.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
39	Podlaskie	DEL-LO 204/2019	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Kocioł technologiczny - podgrzewacz oleju NESS WEH 8000S (opalany ciężkim olejem opalowym) 2 Suszarnie wiórów KVAERNER ET-350 (ciężki olej opalowy i pył drzewny)	10.12.2019 r. - 20.12.2019 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 28.10.2019 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	
40	Podlaskie	DEL-LO 204/2019	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów BISON ET-350 (ciężki olej opalowy i pył drzewny) kocioł BERTRAMS KONUS (biomasa)	10.12.2019 r. - 20.12.2019 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 19.03.2019 r. oraz 29.10.2019 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	
41	Pomorskie	WIOS-GDA 186/2019	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (3 x 113,4 MW - kotły węglowe)	27.05.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
42	Pomorskie	WIOS-GDA 186/2019	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (85,8 MW /kocioł korowy)	27.05.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
43	Pomorskie	WIOS-GDA 186/2019	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (kocioł sodowy 318,9 MW)	27.05.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
44	Pomorskie	WIOS-GDA 186/2019	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 piec obrotowy 39 MW)	27.05.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
45	Pomorskie	WIOS-GDA D63/2020	Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych „FOSFORY” Spółka z o.o. ul. Kujawska 2 80-550 Gdańsk	ul. Kujawska 2 80-550 Gdańsk suszarnia linii technologicznej produkcji nawozów mineralnych_ moc palnika 7 MW	18.02.2020 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 07.11.2019r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
46	Pomorskie	WIOS-GDA 263/2019	LECA POLSKA Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	LECA POLSKA Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew, piec obrotowy do wypalania kerazytu - 13,3 MW	26.06.2019 r. - 08.07.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1 %	Ciężki olej opałowy służy do rozruchu pieca obrotowego
47	Śląskie	BIB 210/2019	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul. Tuwima 2	Elektrociepłownia EC - 2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły olejowe)	15.11.2019 r. - 06.12.2019 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki przeprowadzonych w dniu 30.08.2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
48	Śląskie	BIB 210/2019	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul. Tuwima 3	Elektrociepłownia EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły węglowe)	15.11.2019 r. - 06.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1 % . □	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
49	Śląskie	WIOS-KATOW D123/2019	Elektrociepłownia "BĘDZIN" Spółka z o.o. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	15.01.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
50	Śląskie	WIOS-KATOW D140/2020	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Rybnik 44-207 Rybnik ul. Podmiejska	11.03.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
51	Śląskie	WIOS-KATOW 321/2019	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "JAWORZNO III" ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	11.09.2019 r. - 30.09.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
52	Śląskie	WIOS-KATOW 228/2019	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAGISZA" ul. Pokoju 14 42-504 Będzin	19.06.2019 r. - 05.07.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
53	Śląskie	WIOS-KATOW D141/2020	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAZISKA" ul. Wyzwolenia 30 43-170 Łaziska Górne	11.03.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
54	Śląskie	WIOS-KATOW 497/2019	Zakłady Azotowe Chorzów S.A. ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	kotłownia technologiczna 41-503 Chorzów ul. Narutowicza 15	18.12.2019 r. - 23.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
55	Śląskie	BIB 151/2019	„PREFABET” Bielsko-Biała Spółka z o. o. Spółka Komandytowa ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	08.08.2019 r. - 09.08.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
56	Śląskie	BIB 190/2019	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	02.10.2019 r. - 11.10.2019 r.	Analiza okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonanych w dniu 29.10.2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
57	Śląskie	BIB 158/2019	Zawierucha Marcin Zakład Ogrodniczy ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	14.08.2019 r. - 27.08.2019 r.	W 2019 r. do dnia kontroli ciężki olej opałowy nie był stosowany	
58	Śląskie	BIB 247/2019	RCEkoenergia Sp. z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	10.12.2019 r. - 16.12.2019 r.	W 2019 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
59	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC D158/2020	ENEA Polaniec S.A. Zawada 26 28-230 Polaniec	Elektrownia Polaniec Zawada 26 28-230 Polaniec	26.02.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
60	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC D157/2020	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Piece obrotowe do wypału klinkieru ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	09.02.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
61	Wielkopolskie	WIOS-POZN 468/2019	Veolia Energia Poznań S. A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań (kotły olejowe)	12.12.2019 r. - 20.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
62	Wielkopolskie	WIOS-POZN 468/2019	Veolia Energia Poznań S. A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań (kotły węglowe)	12.12.2019 r. - 20.12.2019 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
63	Wielkopolskie	KON 297/2019	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów- Konin S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Pątnów ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	19.11.2019 r. - 12.12.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. i I półrocze 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
64	Wielkopolskie	KAL 37/2019	Janusz Michalak Ggospodarstwo Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia ogrodnicza Podzborów 29 62-834 Ceków	25.02.2019 r. - 13.03.2019 r.	Kotły opalane mazutem jako paliwem rezerwowym. W okresie od stycznia do marca 2019 r. instalacja do spalania mazutu nie była uruchomiona	
65	Wielkopolskie	KAL 27/2019	Piotr Świątek Gospodarstwo Ogrodnicze Kokanin 75A 62-817 Żelazków	Kotłownia ogrodnicza Kokanin 75A 62-817 Żelazków	25.02.2019 r. - 28.03.2019 r.	Ciężki olej opałowy w 2019 r. do dnia kontroli nie był stosowany	
66	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 7/2019	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów Oddział Zepól Elektrowni Dolna Odra 74-105 Nowe Czarnowo 76	Elektrownia Dolna Odra 74-105 Nowe Czarnowo 76 Bloki energetyczne 1,2,5,6,7,8	14.01.2019 r. - 18.02.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
67	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 33/2019	Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A. ul. Kuźnicka 1 72-010 Police	Elektrociepłownia II w Policach ul. Kuźnicka 1	21.01.2019 r. - 22.02.2019 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2018 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Olej opałowy ciężki w Elektrociepłowni II poza rozruchem i wyłączeniem z ruchu kotłów jest używany również w stanach awaryjnych, np. podczas awarii systemu odprowadzania odpadów paleniskowych

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	7	8	0	0	0	7
2	Kujawsko-Pomorskie	10	17	10	10	0	0
3	Lubelskie	3	6	1	1	0	4
4	Lubuskie	1	1	1	1	0	0
5	Małopolskie	7	9	9	9	0	0
6	Mazowieckie	8	13	0	0	0	5
7	Opolskie	3	4	0	0	0	4
8	Podkarpackie	5	5	2	2	0	0
9	Podlaskie	1	1	1	1	0	0
10	Pomorskie	3	7	0	0	0	7
11	Śląskie	1	1	0	0	0	0
12	Świętokrzyskie	1	2	2	2	0	0
13	Warmińsko-Mazurskie	4	10	9	9	0	0
14	Wielkopolskie	2	2	0	0	0	2
15	Zachodniopomorskie	1	2	0	0	0	2
RAZEM		57	88	35	35	0	31

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-BYDG 166/2019	Bydgoskie Zakłady Sklejek "SKLEJKA-MULTI" S.A. ul. Fordońska 154 85-752 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź robocza ISKRA BG-02-040	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-BYDG 166/2019	Bydgoskie Zakłady Sklejek "SKLEJKA-MULTI" S.A. ul. Fordońska 154 85-752 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź robocza SANDACZ BG-02-131	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-BYDG 170/2019	Gmina Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź patrolowo-robocza PIAST BG-02-028	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00077	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-BYDG 171/2019	PTTK Zarządu Oddziału Nadgoplańskiego ul. Podzamcze 1 88-150 Kruszwica	Kruszwica Statek pasażerski RUSALKA BG-01-019	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00111	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-BYDG 172/2019	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe "MAT" Spółka Jawna Jerzy Matuszak, Waldemar Matuszak ul. Grunwaldzka 235 85-438 Bydgoszcz	Bydgoszcz Statek pasażerski JANTAR BG-01-134	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
6	WIOS-BYDG 174/2019	Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane "HYDRO-KOR" Sp. z o.o. ul. Kościuszki 27 85-079 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź patrolowo-robocza HYDRO-KOR BG-02-270	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00084	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-BYDG 175/2019	TRANSPOL LIDER Sp. z o.o. Sp. k. Łojewo 70 88-101 Inowrocław	Toruń Łódź motorowo-robocza KLAUDYNA BG-02-267	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WIOS-BYDG 177/2019	Zbigniew Podlasiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zbigniew Podlasiński ul. Poznańska 15 85-129 Bydgoszcz	Bydgoszcz Statek pasażerski FANTAZJA BG-01-192	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00088	PN-EN ISO 20846	tak		
9	WIOS-BYDG 143/2019	Helena Karolewska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Darwis Katarzynka II ul. Tuwima 14/5 87-100 Toruń	Toruń Łódź motorowo-robocza KATARZYŃKA II BG-02-005	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00077	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
10	WIOS-BYDG 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10/12 87-800 Włocławek	Zarzeczewo Łódź motorowo-ratownicza WISLAK WA-01-0236	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00084	PN-EN ISO 20846	tak		
11	WIOS-LUBL 349/2019	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "Żegluga Pasażerska" Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Kazimierz Dolny Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	Lubelskie	wrzesień	0,00170	PN-EN ISO 20846	tak		
12	DEL-GORZOW 333/2019	Stowarzyszenie Odra Dla Turystów ul. Piłsudskiego 1 67-100 Nowa Sól	Słubice Statek pasażerski ZEFIR WR-01-210	Lubuskie	listopad	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak		
13	TAR 238/2019	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe W.Lewicki, K.Stępień, J.Krzemiński, T.Stępień Spółka Jawna ul. Moniuszki 5 32-130 Koszyce	Koszyce Hołownik TYNIEC KR-01-0048	Małopolskie	listopad	0,00090	PN-EN ISO 20884	tak		
14	DEL-NS 118/2019	Anna Jankowska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa JAKA Anna Jankowska Bartkowa Posadowa 282 33-318 Gródek n/D	Gródek statek pasażerski JASKÓŁKA I KR-01-0112	Małopolskie	czerwiec	0,00081	PN-EN ISO 20884	tak		
15	DEL-NS 224/2019	"Żegluga i Turystyka" s.c. L.Wolska-Jandura, T. Jandura Mizerna 96 34-440 Czorsztyn	Niedzica Statek pasażerski HALNY KR-01-0087	Małopolskie	sierpień	0,00073	PN-EN ISO 20884	tak		
16	WIOS-KRAK 394/2019	Krystian Kapusta prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "Aqua Fun" Krystian Kapusta Bulwar Czerwieński dz.nr 172/7 31-069 Kraków	Kraków Statek pasażerski LEGENDA KR-01-0077	Małopolskie	lipiec	0,00074	PN-EN ISO 20884	tak		
17	WIOS-KRAK 392/2019	Krakowska Grupa AMNIS Sp. z. o. o. ul.Zapłocie 13 30-701 Kraków	Kraków Statek pasażerski NIMFA KR-01-0007	Małopolskie	lipiec	0,00071	PN-EN ISO 20884	tak		
18	WIOS-KRAK 391/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Krakowie ul. Piłsudskiego 22 31-109 Kraków	Kraków Łódź motorowa KRAKUS KR-01-0014	Małopolskie	lipiec	0,00076	PN-EN ISO 20884	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
19	WIOS-KRAK 393/2019	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "LECH"Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska Spółka Jawna 32-125 Wawrzeńczyce 443	Kraków Pchacz KRAK KR-01-0037	Małopolskie	lipiec	0,00081	PN-EN ISO 20884	tak		
20	WIOS-KRAK 393/2019	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "LECH"Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska Spółka Jawna 32-125 Wawrzeńczyce 443	Facimiech Pchacz KOŚCIUSZKO KR-01-0057	Małopolskie	lipiec	0,00090	PN-EN ISO 20884	tak		
21	WIOS-KRAK 393/2019	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "LECH"Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska Spółka Jawna 32-125 Wawrzeńczyce 443	Kraków Pchacz PIAST KR-01-0020	Małopolskie	lipiec	0,00104	PN-EN ISO 20884	tak		
22	DEL-JASLO 133/2019	Ośrodek Usług Wodnych "BIAŁA FLOTA" Czerwscy, Spółka Jawna, Solina 182 38-610 Polańczyk	Solina Statek pasażerski VIKTORIA KR-01-0110	Podkarpackie	sierpień	0,00080	PN-EN ISO 20884	tak		
23	DEL-JASLO 136/2019	Bieszczadzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe zs. w Krośnie ul. Niepodległości 44 38-400 Krosno	Polańczyk Łódź motorowa HEROS KR-01-0069	Podkarpackie	wrzesień	0,00110	PN-EN ISO 20884	tak		
24	DEL-SU 174/2019	Błażej Bieńkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "ARMATOR" Błażej Bieńkowski ul. Lutostańskiego 18 16-400 Suwałki	Wigry Statek pasażerski TRYTON GŻ-01-0050	Podlaskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
25	WIOS-KIELC 348/2019	Robert Marczewski prowadzący działalność pod nazwą RM HYDRO WORKS ROBERT MARCZEWSKI Zrębin 46 28-230 Połaniec	Połaniec Statek KRAB KR-01-0058	Świętokrzyskie	listopad	0,00062	PN-EN ISO 20884	tak		
26	WIOS-KIELC 348/2019	Robert Marczewski prowadzący działalność pod nazwą RM HYDRO WORKS ROBERT MARCZEWSKI Zrębin 46 28-230 Połaniec	Połaniec Kuter KH 200 KR-02-0190	Świętokrzyskie	listopad	0,00075	PN-EN ISO 20884	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
27	GIZ 134/2019	Krzysztof Hajduk prowadzący działalność pod nazwą Żegluga Przewozy Pasażerskie Hajduk Krzysztof i Syn Słowackiego 18 11-500 Giżycko	Port Ekomarina Ryn nad jez. Ryńskim Statek BARBARA GŻ-01-0091	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
28	GIZ 139/2019	Piotr Konstantynowicz prowadzący działalność pod nazwą Piotr Konstantynowicz "OSJAN" Staszica 14/1 11-500 Giżycko	Port AZS Wilkasy nad jez. Niegocin Statek OSJAN GŻ-01-0056	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00082	PN-EN ISO 20846	tak		
29	GIZ 138/2019	Żegluga Mazurska Sp. z o.o. Wojska Polskiego 8 11-500 Giżycko	Port Żegluga Mazurskiej w Giżycku nad jez. Niegocin Statek pasażerski ALICJA GŻ-01-0146	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00137	PN-EN ISO 20846	tak		
30	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda Statek pasażerski KORMORAN GD-01-017	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
31	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda Statek pasażerski BIRKUT GD-01-019	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
32	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda Statek pasażerski MARABUT GD-01-022	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
33	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda Statek pasażerski OSTRÓDA GD-01-024	Warmińsko-Mazurskie	listopad	0,00079	PN-EN ISO 20846	tak		
34	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda Statek pasażerski PINGWIN GD-01-021	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00079	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
35	WIOS-OLSZT 277/2019	Bartłomiej Ruciński prowadzący działalność pod nazwą Ekopolar Bartłomiej Ruciński ul. Szosa Elbląska 4 14-100 Ostróda	Buczyniec Statek pasażerski BURSZTYN GD-01-117	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00058	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						35	0,00058	0,00170	0,00083	0,00021	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	
luty	
marzec	
kwiecień	
maj	
czerwiec	1
lipiec	6
sierpień	15
wrzesień	3
październik	5
listopad	5
grudzień	

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 190/2019	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Statek pasażerski Wratislavia WR-01-230	19.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 191/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Norwida 34 50-950 Wrocław	Pchacz, BIZON-A-01 WR-01-165	19.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
3	Dolnośląskie	WIOS-WROC 192/2019	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw „HYDROKRUSZ” Spółka z o.o. ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Pchacz Jacek WR-01-155	19.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
4	Dolnośląskie	WIOS-WROC 211/2019	S.C. HEKA Węgrzyn Kazimierz Marzec Henryk ul. Krzywoustego 2/8 58-130 Żarów	Pchacz Jeleń-O-02 WR-01-037	04.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
5	Dolnośląskie	WIOS-WROC 212/2019	EUROVIA KRUSZYWA S.A. Bielany Wrocławskie ul. Szwedzka 5 55-040 Kobierzyce	Pogłębiarka PK-300 NR114 WR-03-274	04.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
6	Dolnośląskie	DJ 110/2019	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	13.09.2019 r.- 24.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
7	Dolnośląskie	DJ 110/2019	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa EDGAR WR-02-068	13.09.2019 r.- 24.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
8	Dolnośląskie	DW 98/2019	Stroński Park Aktywności "Jaskinia Niedźwiedzia" Sp. z o.o. ul. Kościuszki 20A 57-550 Stronie Śląskie	Łódź ratownicza WORKER 4 WR-02-083	24.09.2019 r. - 14.10.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 169/2019	Zenon Poliński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "TRANSPOL" Kopalnia Kruszywa Zenon Poliński Łojewo 70 88-101 Inowrocław	Łódź motorowo-robocza KLAUDYNA BG-02-267	07.08.2019 r. - 22.08.2019 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany - został przekazany firmie Transpol Lider Sp. z o.o. Sp.k. Łojewo 70, 88-101 Inowrocław
10	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź patrolowo-ratownicza MARIUSZ WA-02-0184	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
11	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź patrolowo-ratownicza PERKOZ WA-02-0185	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
12	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź patrolowo-ratownicza ALBATROS WA-01-0134	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
13	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź patrolowo-ratownicza RIB-RATOWNIK 1 WA-02-0291	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
14	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź patrolowo-ratownicza RIB-RATOWNIK 2 WA-02-0292	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
15	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2019	Włocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe we Włocławku ul. Chopina 10 lok. 12 87-800 Włocławek	Łódź motorowo-ratownicza LIFEGUARD WA-01-0244	08.08.2019 r. - 30.08.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
16	Lubelskie	WIOS-LUBL 224/2019	Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe "REYPOL" - Rejmak Sp.j. ul. Spółdzielcza 5 24-123 Janowiec	Kuter motorowy SEROKOMLA II WA-02-0112	24.06.2019 r.	Kuter nie był eksploatowany - jest przewidziany tylko do użytkowania awaryjnego

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
17	Lubelskie	WIOS-LUBL 369/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pchacz KMICIC WA-01-0028	25.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
18	Lubelskie	WIOS-LUBL 369/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik/Iodołamacz RYŚ WA-01-0036	25.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
19	Lubelskie	WIOS-LUBL 369/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter PERKOZ WA-01-0037	25.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
20	Lubelskie	WIOS-LUBL 369/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	25.09.2019 r.	W 2019 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
21	Mazowieckie	MM 212/2019	RIVER CAFFE Sp. z o.o. ul. Targowa 66, pawilon 17 03-734 Warszawa	tatek pasażerski STALMACH WA-01-0123	11.12.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa (olej napędowy) i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
22	Mazowieckie	MM 211/2019	POLBOT KRUSZYWA S.A. ul. Zygmunta Słomińskiego 5 lok. 177 00-195 Warszawa	Pgłębiarka TRYTON WA-03-0248	16.12.2019 r. - 30.12.2019 r.	Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
23	Mazowieckie	MM 213/2019	POLBOT KRUSZYWA S.A. ul. Zygmunta Słomińskiego 5 lok. 177 00-195 Warszawa	Łódź motorowa robocza SZCZUPAK WA-02-0119	16.12.2019 r. - 30.12.2019 r.	Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
24	Mazowieckie	OS 182/2019	Ratownictwo wodne "RAKO" Sp. z o.o. ul. Modlińska 6A 03-216 Warszawa.	Holownik ŚMIAŁY WA-01-0163	07.10.2019 r. - 21.10.2019 r.	W 2019 r. jednostka nie była eksploatowana (została zezłomowana, ale nie została wyrejestrowana)

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
25	Mazowieckie	OS 183/2019	Ratownictwo wodne "RAKO" Sp. z o.o. ul. Modlińska 6A 03-216 Warszawa.	Kuter motorowy roboczy BŁYSKAWICA WA-02-0161	07.10.2019 r. - 21.10.2019 r.	W 2019 r. jednostka nie była eksploatowana (została zezłomowana, ale nie została wyrejestrowana)
26	Mazowieckie	PL 153/2019	AARSLEFF Sp. z o.o. ul. Wyścigowa 6 02-681 Warszawa	Łódź motorowa DOMINIK WA-02-0267	11.10.2019 r. - 25.10.2019 r.	W 2019 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
27	Mazowieckie	PL 152/2019	Patryk Budnicki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą PATROPOL - TRANS Budnicki Patryk ul. Sadowa 37 09-402 Płock	Łódź motorowa EWA WA-02-0335	25.10.2019 r. - 06.11.2019 r.	W 2019 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
28	Mazowieckie	RA 194/2019	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowice Górne 42 26-900 Kozienice	Pchacz FW-1 WA-01-0142	10.09.2019 r. - 16.09.2019 r.	W dniu kontroli jednostka była niedostępna (była eksploatowana poza portem macierzystym)
29	Mazowieckie	RA 194/2019	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowice Górne 42 26-900 Kozienice	Kuter motorowy FW-5 WA-01-0225	10.09.2019 r. - 16.09.2019 r.	W dniu kontroli jednostka była niedostępna (była eksploatowana poza portem macierzystym)
30	Mazowieckie	WA 160/2019	Karol Dysiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Hydroservice Karol Dysiński ul. Kobielska 82 lok. 40 04-372 Warszawa	Łódź motorowa VIKING WA-01-0176	16.10.2019 r. - 25.10.2019 r.	Jednostka w czasie trwania kontroli była eksploatowana poza terenem województwa mazowieckiego

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
31	Mazowieckie	WA 160/2019	Karol Dysiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Hydroservice Karol Dysiński ul. Kobielska 82 lok. 40 04-372 Warszawa	Łódź motorowa - robocza KASIA WA-02-0271	16.10.2019 r. - 25.10.2019 r.	Jednostka w czasie trwania kontroli była eksploatowana poza terenem województwa mazowieckiego
32	Mazowieckie	WA 161/2019	PIASKARZ Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe S.A. ul. Królowej Marysieńki 28 02-954 Warszawa	Pchacz-holownik DEREŃ WA-01-0117	01.10.2019 r. - 15.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
33	Mazowieckie	WA 161/2019	PIASKARZ Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe S.A. ul. Królowej Marysieńki 28 02-954 Warszawa	Kotwiarka motorowa CYPRYS WA-01-0052	01.10.2019 r. - 15.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
34	Opolskie	WIOS-OPOLE 473/2019	Firma "TRAMP" S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głuchołazy	Holownik KUBA KŻ-01-03	13.12.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
35	Opolskie	WIOS-OPOLE 473/2019	Firma "TRAMP" S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głuchołazy	Pchacz GROT KŻ-01-034	13.12.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
36	Opolskie	WIOS-OPOLE 467/2019	Władysław Golemo prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Władysław Golemo "Goltrans" Śródlądowy Transport Wodny ul. Niemcewicza 6 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Pchacza Goltrans 3 KŻ-01-55.	16.12.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
37	Opolskie	WIOS-OPOLE 466/2019	Stocznia KOŻLE Sp. z o.o. ul. Stoczniovców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Pchacz RYŚ KŻ-01-025	16.12.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
38	Podkarpackie	DEL-TARNOB 90/2019	Ochotnicza Straż Pożarna w Stalowej Woli ul. Targowa 3 37-450 Stalowa Wola	Łódź motorowa RATOWNIK III KR-02-0226	10.06.2019 r. - 12.06.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
39	Podkarpackie	DEL-TARNOB 91/2019	Gmina Stalowa Wola ul. Wolności 7 37-450 Stalowa Wola	Łódź motorowa RATOWNIK I KR-02-0134	12.06.2019 r. - 17.06.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
40	Podkarpackie	DEL-JASLO 134/2019	ISAN Sp. z o.o. ul. Witosy 23 38-500 Sanok	Łódź motorowa VEGA KR-02-0229	28.08.2019 r. - 04.09.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
41	Pomorskie	WIOS-GDA 494/2019	Czesław Błocki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą TRANS-WOD Czesław Błocki ul. Jana Kilińskiego 45 05-220 Zielonka	Pchacz-holownik HETMAN GD-01-089	07.11.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
42	Pomorskie	WIOS-GDA 406/2019	AT Aqua Sp. z o.o. ul. Staropolska 1 80-180 Gdańsk-Kowale	Pchacz JARGO GD-01-102	17.10.2019 r. - 18.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
43	Pomorskie	WIOS-GDA 387/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik FOKA GD-01-110	20.09.2019 r. - 09.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
44	Pomorskie	WIOS-GDA 387/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz TYGRYS GD-01-011	20.09.2019 r. - 09.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
45	Pomorskie	WIOS-GDA 387/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz REKIN GD-01-013	20.09.2019 r. - 09.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
46	Pomorskie	WIOS-GDA 387/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz ORKA GD-01-014	20.09.2019 r. - 09.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
47	Pomorskie	WIOS-GDA 387/2019	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Holownik BRDA GD-01-034	20.09.2019 r. - 09.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
48	Śląskie	WIOS-KATOW 509/2019	Zagłębiowskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Pl. Kościuszki 5 41-205 Sosnowiec	Łódź ratownicza DARMAR 470 KŻ-02-200	31.12.2019 r.	Stosowane paliwo - benzyna
49	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 276/2019	Żegluga Ostródzko Elbląska Spółka z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek psazerski ŻURAW GD-0-020	02.10.2019 r. - 28.11.2019 r.	W 2019 r. statek nie jest eksploatowany, gdyż był w remoncie

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
50	Wielkopolskie	WIOS-POZN 257/2019	Michał Walczak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Śródlądowa Żegluga Pasażerska Michał Walczak ul. Rekreacyjna 4 Biernatki 62-035 Kórnik	Statek pasażerski ANNA- MARIA BG-01-016	14.08.2019 r. - 28.08.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
51	Wielkopolskie	KON 257/2019	Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin	Statek pasażerski PAWEŁEK BG-01-092	15.10.2019 r. - 21.10.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
52	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 216/2019	Szczecińskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. L.Heyki nad Kanałem Zielonym 70-631 Szczecin	Łódź motorowa ratownicza RATOWNIK 201, SZ-01-214	10.09.2019 r. - 19.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
53	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 216/2019	Szczecińskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. L.Heyki nad Kanałem Zielonym 70-631 Szczecin	Łódź motorowa ratownicza BELLA SZ-01-291	10.09.2019 r. - 19.09.2019 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

