

Warszawa, dnia 19-04-2016 r.

Pani
Izabela Szadura
Dyrektor
Departament Kontroli Rynku
Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Szanowna Pani Dyrektor,

W odpowiedzi na pismo znak: DKR-0701-26/16/kckk dotyczące definicji wprowadzającego pojazdy zawartej w art. 3 pkt 14 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów (Dz. U. 2015 r. poz. 140 i 933), zmienionej ustawą z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015 r. poz. 933) uprzejmie informuję, iż ww. definicja obejmuje jedynie te podmioty, które prowadzą profesjonalną działalność w zakresie produkcji pojazdów lub wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu.

W opinii Departamentu Gospodarki Odpadami Ministerstwa Środowiska nie jest możliwe ustalenie liczby pojazdów, których wprowadzenie pozwoliłoby określić, że prowadzona jest profesjonalna działalność w zakresie obrotu pojazdami. Znajduje to potwierdzenie w definicji działalności gospodarczej zgodnie z art. 2 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. 2015 r. poz. 584 z późn. zm.) iż „*działalnością gospodarczą jest zarobkowa działalność wytwórcza, budowlana, handlowa, usługowa oraz poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie kopalin ze złóż, a także działalność zawodowa, wykonywana w sposób zorganizowany i ciągły*”.

Przepisy ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów dokonują wdrożenia przepisów Dyrektywy 2000/53 WE ws. pojazdów wycofanych z eksploatacji i warto tutaj zauważyć, iż definicja „wprowadzającego” odpowiada definicji „producenta” zawartej w art. 2 tej Dyrektywy. W definicji „producenta” nie określa się jakiegokolwiek ilości wprowadzanych pojazdów pozwalającej na jednoznaczną ocenę, czy dany podmiot może być uznany za producenta. W związku z tym wprowadzenie takiej wielkości w definicji „wprowadzającego” mogłoby zostać uznane za niezgodność polskiego prawa z prawem wspólnotowym.

W opinii Departamentu możliwa jest sytuacja, w której podmiot prowadzi profesjonalną działalność w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia pojazdów i wprowadza w ciągu roku kalendarzowego dwa pojazdy na terytorium kraju (w celu ich dalszej dystrybucji) oraz inna sytuacja, gdy dany podmiot na potrzeby prowadzenia własnej działalności gospodarczej dokonuje wprowadzenia dwóch pojazdów (w celu ich używania) na terytorium kraju w ciągu roku kalendarzowego. Zależnie od charakteru wprowadzenia te dwa podmioty będą traktowane odmiennie. Fakt, że jeden i drugi przedsiębiorca dokonał wprowadzenia nie sprawia, że obydwaj są wprowadzającymi w rozumieniu przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Warto również wskazać, iż wprowadzający są zobowiązani do złożenia Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska zawiadomienia o podjęciu działalności w zakresie produkcji, importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia pojazdów, w terminie 30 dni od dnia podjęcia tej działalności oraz zawiadomienia o zakończeniu ww. działalności, w terminie 7 dni od dnia trwałego zaprzestania wykonywania tej działalności. Powyższe zawiadomienia przekazywane są na podstawie art. 13 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o pojazdach wycofanych z eksploatacji w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm) zgodnie z art. 234 ust. 11 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Podsumowując, definicja wprowadzających odnosi się do producentów pojazdów lub przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu, niezależnie od ilości wprowadzonych pojazdów. Jednocześnie zobowiązuje te podmioty do złożenia odpowiednich zawiadomień do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Z poważaniem

Magda Gosk
dyrektor
Departament Gospodarki Odpadami
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Prawny, w miejscu