

GLÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2016 r.**

GLÓWNY INSPEKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA

dr inż. Marek Hałiniak

Zatwierdzam

Warszawa, kwiecień 2017 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji i Orzecznictwa
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1 WSTĘP	4
2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ	7
2.2.1 Stwierdzone nieprawidłowości.....	7
2.2.2 Działania pokontrolne.....	8
3 PODSUMOWANIE.....	9

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, w poszczególnych województwach.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1 WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2016 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928 i 1948), zwanej dalej „*ustawą*”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w *ustawie* jako olej opałowy stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, oznaczony kodami CN 2710 19 51 do 2710 19 68 i od 2710 20 31 do 2710 20 39.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2016 r. określało rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. *w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. poz. 1547), zwane dalej „*rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.*”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2016 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opalowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiającym stosowanie ciężkich olejów opalowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę, większej niż 1% poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w większości instalacji),
- 3) kontrolne pomiary emisji dwutlenku siarki do powietrza (w przypadku **1** instalacji),
- 4) analizę pobranych próbek ciężkiego oleju opalowego (w przypadku **4** instalacji),
- 5) analizę świadectw zakupionego paliwa (w przypadku **2** instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opalowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opalowym odbywały się przede wszystkim poprzez analizę pobranych próbek paliwa. W przypadku **7** instalacji przeprowadzono analizę świadectw jakości zakupionego paliwa. Dotyczyło to w szczególności instalacji, dla których brak było możliwości technicznych pobrania próbek ciężkiego oleju opalowego, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie normą lub w zbiorniku było zbyt mało paliwa i również nie można było pobrać paliwa do analizy.

W przypadku ciężkiego oleju opalowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe, przede wszystkim analizowano wyniki pomiarów ciągłych i okresowych emisji dwutlenku siarki, przekazywanych wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska przez prowadzących instalacje. W przypadku **2** instalacji pobrano próbki ciężkiego oleju opalowego do analizy, natomiast w przypadku **4** instalacji przeprowadzono analizę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2016 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania **99** instalacji, zlokalizowanych na terenie **79** zakładów, z których w **61** instalacjach ciężki olej opalowy służy do opalania kotłów a w **38** do rozpalania. Z **99** skontrolowanych instancji, **20** instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opalowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2016 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) **15** instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy,
- 2) **1** instalacji wykonane zostały pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki,
- 3) **50** instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych,
- 4) **13** instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

Wyniki analiz **15** próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki paliwa spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,076%**, a największa **0,940%**. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,644%**.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w **13** instalacjach wykazała, że zawartość siarki w zakupionym paliwie nie przekraczała wartości dopuszczalnej wynoszącej 1%, w przeliczeniu na masę.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Również pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki przeprowadzone dla 1 instalacji nie wykazały przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było **1051** statków (stan na dzień 01.01.2016 r.). W planach na 2016 r. ustalono, że wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skontrolują jakość oleju do silników statków żeglugi śródlądowej stosowanego w ok. 10% liczby statków żeglugi śródlądowej.

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2016 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole **105** statków, należących do **55** armatorów, podczas których pobranych zostało **69** próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w **6** statkach. Różnica między liczbą skontrolowanych statków a liczbą pobranych próbek paliwa wynika z faktu, że w wielu przypadkach nie można było pobrać paliwa, gdyż statek albo był w remoncie, albo nie był eksploatowany i zbiorniki paliwa były puste, lub też pływał na wodach śródlądowych innego województwa. W przypadku **3** statków stwierdzono stosowanie benzyny do napędu silnika i wówczas nie pobierano próbek paliw do analizy, gdyż wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie kontrolują stosowania tego paliwa.

2.2.1 Stwierdzone nieprawidłowości

Na **69** zbadanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, **62** próbki (**89,8%** zbadanych) spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę, natomiast **7** próbek (**10,2%** zbadanych) nie spełniało tych wymagań.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,00045%**, a największa **0,0078%**. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,00127%**.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Ponadto analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku **6** statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, w poszczególnych województwach, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa przedstawiono w Załączniku Nr 6.

2.2.2 Działania pokontrolne

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy, kto wbrew przepisom stosuje olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych określonych w ustawie, podlega grzywnie. Działając na podstawie art. 304 § 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. *Kodeks postępowania karnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1749 z późn. zm.) wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska zawiadomili właściwe Prokuratury Rejonowe o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez **4** armatorów, stosujących w **7** statkach olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki.

W wyniku złożonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska zawiadomień, w **2** przypadkach wydane zostały postanowienia o umorzeniu dochodzenia, a w **1** przypadku wydane zostało postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia. W **1** przypadku dochodzenie zostało wszczęte – sprawa nie została jeszcze zakończona.

Ponadto wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska wydali **2** zarządzenia pokontrolne, przypominające o obowiązku stosowania przez armatorów statków, paliwa spełniającego wymagania dotyczące zawartości siarki, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

W 2016 r. zakończone zostały **2** sprawy dotyczące stosowania w 2015 r., w statkach żeglugi śródlądowej, paliwa niespełniającego wymagań dotyczących zawartości siarki. W **1** przypadku umorzono dochodzenie, wobec braku danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa oraz w **1** przypadku umorzono dochodzenie wobec braku znamion czynu zabronionego.

3 PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opalowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2016 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania **99** instalacji zlokalizowanych na terenie **79** zakładów. W przypadku **20** instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2016 r.

Przeprowadzone kontrole wykazały, że wszystkie skontrolowane w 2016 r., instalacje, w których stosowany jest ciężki olej opałowy, o którym mowa w *ustawie*, spełniały wymagania odnośnie stosowania ciężkiego oleju opałowego, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2016 r., przeprowadzili kontrole **105** statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano próbki paliwa z **69** statków i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w **6** statkach. Zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w **7** próbkach przekraczała dopuszczalną wartość wynoszącą 0,002%. Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku **6** kontrolowanych statków wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skierowali **4** zawiadomienia do właściwych Prokuratur Rejonowych o podejrzeniu popełnienia przestępstwa polegającego na stosowaniu, w **7** statkach, oleju niespełniającego wymagań jakościowych, dotyczących zawartości siarki oraz wydali **2** zarządzenia pokontrolne.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2016 r. lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	9	9	0	2	2	6	1	0
2	Kujawsko-Pomorskie	3	8	0	0	0	0	8	0
3	Lubelskie	3	3	0	0	0	1	1	1
4	Łódzkie	7	8	1	4	4	0	3	0
5	Małopolskie	5	5	0	2	2	0	3	0
6	Mazowieckie	16	17	10	1	1	0	6	0
7	Opolskie	2	2	0	1	1	0	1	0
8	Podlaskie	3	6	2	1	1	0	3	0
9	Pomorskie	6	13	1	2	2	1	9	0
10	Śląskie	12	13	2	0	0	3	8	0
11	Świętokrzyskie	2	3	0	1	1	0	2	0
12	Warmińsko-Mazurskie	3	3	2	1	1	0	0	0
13	Wielkopolskie	6	7	2	0	0	2	3	0
14	Zachodniopomorskie	2	2	0	0	0	0	2	0
RAZEM		79	99	20	15	15	13	50	1

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]*	Metoda badawcza	Czy próbka spełnia wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	DJ 164/2016	INNOGY ENERGETYKA ZACHÓD Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopniczej 19 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	16.11.2016 r.	0,857	PN-EN ISO 8754	tak		
2	DL 172/2015	KGHM Polska Miedź S.A. - Oddział Huta Miedzi "Głogów" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	Dolnośląskie	13.12.2016 r.	0,720	PN-EN ISO 8754	tak		
3	WIOS-LODZ 781/2016	Knauf Bełchatów Spółka z o.o. ul. Gipsowa 3 97-410 Rogowiec	Knauf Bełchatów Spółka z o.o. ul. Gipsowa 3 97-410 Rogowiec	Łódzkie	15.11.2016 r.	0,820	PN-EN ISO 8754	tak		
4	WIOS-LODZ 783/2016	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Andrzej Kurasik "OVOVITA" Prawda 60 95-030 Rzgów	Zakład w miejscowości Prawda 60 95-030 Rzgów	Łódzkie	15.11.2016 r.	0,940	PN-EN ISO 8754	tak		
5	WIOS-LODZ 782/2016	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Zakład Przetwórczy Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Łódzkie	15.11.2016 r.	0,400	PN-EN ISO 8754	tak		
6	WIOS-LODZ 774/2016	Veolia Energia Łódź S.A. w Łodzi ul. J. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70	Łódzkie	15.11.2016 r.	0,900	PN-EN ISO 8754	tak		
7	TAR 82/2016	GRUPA AZOTY Spółka Akcyjna ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Elektrociepłownia EC II w Tarnowie ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Małopolskie	18.04.2016 r.	0,540	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
8	WIOS-KRAK 183/2016	Rejon Robót Drogowych DROG-BUD Sp. z o.o. ul. Krasickiego 18a 32-566 Alwernia	Wytwórnia mas bitumicznych ul. Krasickiego 18a 32-566 Alwernia	Małopolskie	24.05.2016 r.	0,510	PN-EN ISO 8754	tak		
9	PL 220/2016	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Willowa 77 32-085 Modlniczka	Wytwórnia mas bitumicznych, Baza Produkcji "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 96-320 Czekaj	Mazowieckie	18.10.2016 r.	0,730	PN-EN ISO 8754	tak		
10	WIOS-OPOLE 182/2016	Zakłady Piwowarskie "GŁUBCZYCE" S.A. ul. Armii WP 16/18 48-100 Głubczyce	Zakład nr 7 Browar ul. Wodna 4 48-100 Głubczyce	Opolskie	30.06.2016 r.	0,673	PN-EN ISO 8754	tak		
11	WIOS-BL 301/2016	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. ul. Kraszewskiego 40 87-100 Toruń	Zakład w Łapach 18-100 Łapy	Podlaskie	30.11.2016 r.	0,836	PN-EN ISO 8754	tak		
12	WIOS-GDA 350/2016	Kooperol Sp. z o.o. Zduny 40 A 83-115 Swarzędz	Kotłownia Zduny 40 A, 83-115 Swarzędz	Pomorskie	14.11.2016 r.	0,307	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
13	WIOS-GDA 354/2016	Saint-Gobain Construction Products Polska Sp. z o.o. ul. Okrężna 16 44-100 Gliwice	WEBER Zakład Produkcji Keramzytu w Gniewie ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Pomorskie	24.10.2016 r.	0,456	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania	
14	WIOS-KIELC 355/2016	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Kotłownia ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Świętokrzyskie	09.12.2016 r.	0,900	PN-EN ISO 8754	tak			
15	GIZ 169/2016	Kamil Siwik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Handlowo-Ustugowe- Siwik Kamil Artur ul. Młodkowskiego 40A 11-700 Mrągowo	Kotłownia ul. Kwiatowa 6A 2-220 Ruciane-Nida	Warmińsko-Mazurskie	03.11.2016 r.	0,076	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							15	0,076	0,940	0,644	0,2543

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymgań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2014r., poz. 1547) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	0
Luty	0
Marzec	0
Kwiecień	1
Maj	1
Czerwiec	1
Lipiec	0
Sierpień	0
Wrzesień	0
Październik	2
Listopad	8
Grudzień	2

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 34/2016	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	09.03.2016 r. - 05.05.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
2	Dolnośląskie	DJ 167/2016	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5 57-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	02.12.2016 r. - 22.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
3	Dolnośląskie	DJ 164/2016	INNOGY ENERGETYKA ZACHÓD Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	16.11.2016 r. - 20.12.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Brak możliwości pobrania paliwa zgodnie z normą PN-EN ISO 3170
4	Dolnośląskie	DJ 164/2016	INNOGY ENERGETYKA ZACHÓD Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	16.11.2016 r. - 20.12.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Brak możliwości pobrania paliwa zgodnie z normą PN-EN ISO 3170
5	Dolnośląskie	DJ 164/2016	INNOGY ENERGETYKA ZACHÓD Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	16.11.2016 r. - 20.12.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	Brak możliwości pobrania paliwa zgodnie z normą PN-EN ISO 3170
6	Dolnośląskie	WIOS-WROC 172/2016	INNOGY ENERGETYKA ZACHÓD Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	12.07.2016r. - 12.07.2016r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
7	Dolnośląskie	DJ 175/2016	Zespół Placówek Resocjalizacyjnych Smolnik 22 58-820 Leśna	Kotłownia Włoseń nr 104 59-816 Platerówka	13.12.2016 r. - 16.12.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	W okresie kontroli w zbiornikach nie było paliwa - obiekt czasowo wyłączony z użytkowania od kwietnia 2016 roku
8	Kujawsko-Pomorskie	WLO 199/2016	Zakłady Azotowe ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Kompleks Energetyczny ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	07.11.2016 r. - 20.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 67/2016	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy OP-230 nr 1, Kocioł parowy OP-230 nr 2, Kocioł parowy OP-230 nr 3, Kocioł parowy OP-230 nr 4,	05.04.2016 r. - 06.05.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 67/2016	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy - rozruchowy TOMA	05.04.2016 r. - 06.05.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 21.06.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG D24/2016	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa (Kocioł fluidalny CFB) ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	08.02.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za II półrocze 2015 r. i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów. Od października 2016 r. ciężki olej opałowy nie jest już stosowany, został zastąpiony lekkim olejem opałowym
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG D24/2016	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa (Kocioł fluidalny BFB nr 1 i BFB nr 7) ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	08.02.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za II półrocze 2015 r. i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów. Od października 2016 r. ciężki olej opałowy nie jest już stosowany, został zastąpiony lekkim olejem opałowym
13	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG D24/2016	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa, (Kocioł parowy OP-140 nr 4, Kocioł parowy OP-140 nr 5) ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	08.02.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za II półrocze 2015 r. i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów. Od października 2016 r. ciężki olej opałowy nie jest już stosowany, został zastąpiony lekkim olejem opałowym
14	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG D24/2016	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	Wydział regeneracji ługów, (Kocioł sodowy -regeneracyjny ELE-001) ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	08.02.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 30.06.2016 r. i 18.10.2016 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy stosowany był jako paliwo pomocnicze i służył do rozpoczęcia procesu spalania ługu czarnego. Od października 2016r. nie jest już stosowany
15	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG D24/2016	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	Wydział regeneracji ługów, (Kocioł obrotowy wapienny KAU-031 ul. Bydgoska 1 86-100 Świecie	08.02.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 06.05.2016 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Od września 2016 r. ciężki olej opałowy nie jest już stosowany, został zastąpiony gazem ziemnym wysokometanowym

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
16	Lubelskie	WIOS-LUBL 334/2016	AGJ Jaworscy Spółka Jawna, ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna, ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	15.09. 2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%	
17	Lubelskie	CHE 125/2016	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. w Toruniu Oddział "Cukrownia Krasnystaw" w Siennicy Nadolnej 22-302 Siennica Nadolna	Suszarnia wysłodków w Siennicy Nadolnej 22-302 Siennica Nadolna	14.12.2016 r.	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki wykonane w dniu 24.11.2016 r., nie wykazały przekroczenia dopuszczalnej emisji	
18	Lubelskie	CHE D 282/2016	CEMEX Polska Spółka z o.o. ul. Łopuszańska 38D 02-232 Warszawa	Zakład Cementownia Chełm (młyny węgla) ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	09.12.2016 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 26-27.09.2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
19	Łódzkie	WIOS-LODZ D908/2016	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70	23.03.2016 r. -31.01.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok (kotły OP-130 i 230) nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów typu OP
20	Łódzkie	WIOS-LODZ D1033/2016	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 4 w Łodzi, ul. J.Andrzejewskiej 5	23.03.2016 r. - 08.09.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok, nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów typu OP-230 i 430 i kotłów typu WP-120
21	Łódzkie	WIOS-LODZ 809/2016	Austria Juice Poland Spółka z o.o. z/s w Chełmie ul. Kolejowa 3 22-100 Chełm	Zakład produkcyjny w Białej Rawskiej przy ul. Plantowej 23 kocioł parowy typu UL – S 8000x13	02.12.2016 r. -16.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opalowy nie był stosowany	
22	Łódzkie	WIOS-LODZ D63/2016	PGE- Elektrownia Bełchatów S.A. w Rogowcu, ul. Energetyczna 7 97-406 Bełchatów 7	Elektrownia Bełchatów Rogowiec ul. Energetyczna 7 97-406 Bełchatów 7	5.01.2016 r. -08.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
23	Małopolskie	WIOS-KRAK 72/2016	Ciechanowskie Zakłady Drobiarskie CEDROB S.A. 06-400 Ciechanów ul. Płocka 5	Instalacja do uboju drobiu, o maksymalnej zdolności przetwarzania 250 ton masy ubojowej na dobę, ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	18.03.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 03.02.2016 r., wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
24	Małopolskie	WIOS-KRAK D130/2016	TAURON Wytwarzanie Spółka Akcyjna – Oddział Elektrownia Siersza w Trzebini, 32-541Trzebinia	Elektrownia Siersza w Trzebini 32-541Trzebinia	05.09.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
25	Małopolskie	WIOS-KRAK 450/2016	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Instalacja energetycznego spalania paliw ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	31.10.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
26	Mazowieckie	WA 206/2016	PGNiG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	23.09.2016 r. - 31.10.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
27	Mazowieckie	OS 195/2016	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	Kocioł sodowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	02.09.2016 r. - 26.09.2016 r.	Analiza wyników pomiarów okresowych dwutlenku siarki, wykonanych 28.04.2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotła sodowego
28	Mazowieckie	OS 195/2016	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	Piec obrotowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21 07-401 Ostrołęka	02.09.2016 r. - 26.09.2016 r.	Analiza wyników pomiarów okresowych dwutlenku siarki, wykonanych 28.04.2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	
29	Mazowieckie	OS 235/2016 oraz OS D9/2017	ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	Elektrownia "B" ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	18.10. 2016 r. - 07.11.2016 r. oraz 17.01.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok oraz za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
30	Mazowieckie	PL D24/2017	PKN Orlen S.A. ul.Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	02.02.2017 r. - 07.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
31	Mazowieckie	RA 288/2016 oraz RA D33/2017	ENEA Wytwarzanie S.A. Świerże Górne, 26-900 Kozienice	Elektrownia Kozienice Świerże Górne 26-900 Kozienice	14.11.2016 r. -15.12.2016 r. oraz 08.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok, za okres od stycznia do listopada 2016 r. oraz za 2016 rok, nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
32	Mazowieckie	RA 152/2016	Jan i Danuta Rechnia Gospodarstwo Ogrodnicze Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego w miejscowości Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	28.06.2016 r.	W 2016 r. (do dnia kontroli) ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
33	Mazowieckie	MM 230/2016	Bartosz Ostolski, Gospodarstwo Ogrodnicze Rębków, ul. Krótka 11 08-410 Wola Rębkowska	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego w Rębkowie ul. Krótka 11 08-410 Wola Rębkowska	27.09. 2016 r - 30.09.2016 r.	W 2016 r. (do dnia kontroli) ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
34	Mazowieckie	OS 27/2016	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa	Instalacja energetycznego spalania paliw-nagrzewnica powietrza, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	15.02. 2016 r. - 02.03.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
35	Mazowieckie	OS 27/2016	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa	Kotłownia, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	15.02. 2016 r. - 02.03.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
36	Mazowieckie	MM 229/2016	Marzena Milczarska Gospodarstwo Ogrodnicze Janów 69 05-480 Karczew	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego Janów 69 05-480 Karczew	27.09. 2016 r. - 30.09.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
37	Mazowieckie	CI 263/2016	POLMLEK Raciąż Spółka z o.o. ul. Zawoda 48 09-140 Raciąż	Kotłownia zakładowa ul. Zawoda 48 09-140 Raciąż	02.12.2016 r. i 20.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
38	Mazowieckie	WA 249/2016	Porr Polska Infrastructure S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna, ul. Wólczyńska 237, 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego.	02.12.2016 r. - 15.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
39	Mazowieckie	WA 263/2016	Jarosław Ziomek prowadzący działalność wytwórczą w rolnictwie w zakresie ogrodnictwa pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Instalacja zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiasztowie ul. Umiasztowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	20.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
40	Mazowieckie	WA 248/2016	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3, 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	05.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
41	Mazowieckie	WA 247/2016	Budimex S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Stawki 40 - Oddział Usług Sprzętowych w Pruszkowie ul. Przejazdowa 24 05-800 Pruszków	Wytwórnia Mas Bitumicznych Parzniew ul. Przejazdowa 24 05-800 Pruszków	24.11. 2016 r. - 13.12.2016 r.	Podczas kontroli stwierdzono częściowy demontaż instalacji. Zgodnie z informacją kontrolowanego podmiotu, od dnia 21.06.2015r. instalacja została wyłączona z produkcji i przekazana do remontu. Nie przewiduje się użytkowania instalacji przez najbliższe dwa lata	
42	Opolskie	WIOS-OPOLE 319/2016	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. 1 Maja 63 97-400 Bełchatów	Elektrownia Opole 46-021 Brzeziny k. Opola	23.11.2016 r. - 28.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej służy do rozpalania kotłów PB1150
43	Podlaskie	WIOS-BL 283/2016	MISPOL S.A. ul. Octowa 1 15-399 Białystok	Zakład Produkcyjny Nr 5 ul. Octowa 1 15-399 Białystok	04.11.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
44	Podlaskie	DEL-LO 179/2016	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Kocioł technologiczny - podgrzewacz oleju NESS WEH 8000S	15.12.2016 r. -21.12.2016 r.	Brak okresowych pomiarów dwutlenku siarki w I półroczu 2016 r. - awaria instalacji	
45	Podlaskie	DEL-LO D8/2017	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów KVAERNER ET-350	11.01.2017 r. -12.01.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 16.12.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ _u przy 3% tlenu	
46	Podlaskie	DEL-LO D8/2017	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów KVAERNER ET-350	11.01.2017 r. -12.01.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 16.12.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ _u przy 3% tlenu	
47	Podlaskie	DEL-LO 179/2016	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów BISON ET-350	15.12.2016 r. 21.12.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 27.07.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ _u przy 3% tlenu	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
48	Pomorskie	WIOS-GDA D86/2017	Grupa Lotos S.A. 80-718 Gdańsk ul. Elbląska 135	Wydział Produkcji Mediów Energetycznych Gdańsk, ul. Elbląska 135 (cztery kotły z palnikami olejowo-gazowymi)	23.01.2017 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
49	Pomorskie	WIOS-GDA D256/2017	EDF Polska SA ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdyńska ul. Pucka 118 81-036 Gdynia (kotły węglowe)	02.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
50	Pomorskie	WIOS-GDA D256/2017	EDF Polska SA ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdyńska ul. Pucka 118, 81-036 Gdynia (kotły olejowe)	02.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
51	Pomorskie	WIOS-GDA D255/2017	EDF Polska SA ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6/16 80-555 Gdańsk	02.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
52	Pomorskie	WIOS-GDA D68/2017	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (4 x 116,17 MW - kotły węglowe)	19.01.2017 r. -02.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
53	Pomorskie	WIOS-GDA D68/2017	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (83,38 MW /kocioł korowy)	19.01.2017 r. -02.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
54	Pomorskie	WIOS-GDA D68/2017	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (kocioł sodowy 204,1 MW)	19.01.2017 r. -02.03.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 9-10.03.2016 r., 8-20.07.2016 r., 7-8.11.2016r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
55	Pomorskie	WIOS-GDA D68/2017	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 piec obrotowy 39 MW)	19.01.2017 r. -02.03.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach: 8.02. 2016 r. 22.03.2016 r., 7.04.2016 r. i 12.10. 2016r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
56	Pomorskie	WIOS-GDA D68/2017	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (spalarnia gazów złonowych 8,5 MW)	19.01.2017 r. -02.03.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 6.06.2016 r. oraz 18.10.2016r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
57	Pomorskie	WIOS-GDA D100/2017	Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych „FOSFORY” Spółka z o.o. ul. Kujawska 2 80-550 Gdańsk	ul. Kujawska 2 80-550 Gdańsk suszarnia linii technologicznej produkcji nawozów mineralnych_ moc palnika 7 MW	23.01.2017 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 28.10.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
58	Pomorskie	WIOS-GDA 306/2016	Hotel Niedźwiadek Spółka z o.o. ul. Elbląska 79b, 80-718 Gdańsk	Hotel Niedźwiadek we Wdzydzach Kiszewskich 32 83-406 Wąglikowice	19.10.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opalowym wynosiła 0,62 %	Brak możliwości pobrania paliwa zgodnie z normą PN-EN ISO 3170
59	Śląskie	BIB 186/2016	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul.Tuwima 2	Elektrociepłownia "Bielsko-Północ" ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły olejowe)	26.10.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki wykonanych 25.10.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3 % tlenu	
60	Śląskie	BIB 186/2016	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul.Tuwima 3	Elektrociepłownia "Bielsko-Północ" ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły węglowe)	26.10.2016 r.	Na podstawie świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opalowym nie przekraczała 1 %	Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
61	Śląskie	WIOS-KATOW D50/2017	Elektrociepłownia "BĘDZIN" S.A. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" S.A. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	25.01.2017 r. -20.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
62	Śląskie	WIOS-KATOW D142/2016 oraz WIOS-KATOW D114/2017	EDF Polska S.A. ul. Podmiejska 44-207 Rybnik	Elektrociepłownia w Rybniku, ul. Podmiejska 44-207 Rybnik	15.02.2016 r. -19.08.2016 r. oraz 14.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za I półrocze za 2016 r. oraz za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
63	Śląskie	WIOS-KATOW D130/2016; WIOS-KATOW D75/2017	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "JAWORZNO III" w Jaworznie, ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	02.03.2016 r. -25.11.2016 r. oraz 02.02.2017 r. -13.03.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za I półrocze za 2016 r. oraz za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
64	Śląskie	WIOS-KATOW D77/2017	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAGISZA" ul. Pokjoju 14 42-504 Będzin	03.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
65	Śląskie	WIOS-KATOW D143/2016 oraz WIOS-KATOW D115/2017	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAZISKA" ul. Wyzwolenia 30 43-170 Łaziska Górne	16.02.2016 r. -26.08.2016 r. oraz 17.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za I półrocze za 2016 r. oraz za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
66	Śląskie	BIB 123/2016	„PREFABET” Bielsko-Biała Spółka z o. o. ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	4.07.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
67	Śląskie	WIOS-KATOW D133/2016	Żywieckie Zakłady Papiernicze "SOLALI" S.A. ul. Ks.Pr.St. Stonki 24, 34-300 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Ks.Pr.St. Stonki 24 34-300 Żywiec	14.07.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
68	Śląskie	BIB 192/2016	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	25.10.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
69	Śląskie	WIOS-KATOW 315/2016	Zakłady Azotowe Chorzów S.A. ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	Kotłownia technologiczna ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	12.09.2016 r.	Analiza okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonanych w dniu 9.06.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	Oprócz oleju opałowego o kodzie CN 27 10 19 61 stosowano również olej o kodzie CN: 38 24 90 97 oraz CN 27 07 99 99 Zgodnie z przedłożonymi świadectwami jakości stosowane oleje opałowe charakteryzują się zawartością siarki poniżej 1% (średnio 0,3 – 0,83 % m/m)
70	Śląskie	WIOS-KATOW 316/2016	LEIER Polska S.A. 33-150 Wola Rzęzińska 155a	Kotłownia technologiczna ul. Kozielska 1 44-156 Sierakowice	16-19.09.2016 r.	Analiza okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonanych w dniu 9.06.2016 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m ³ przy 3% tlenu	
71	Śląskie	BIB 213/2016	RCEkoenergia Sp. z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	02.12.2016 r.	W 2016 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
72	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC D/362/2016	ENGIE Energia Polska S.A. Zawada 26 28-230 Połaniec	Elektrownia Połaniec Zawada 26 28-230 Połaniec	07.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
73	Świętokrzyskie	WIOS-KILEC 355/2016	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Piece obrotowe do wypału klinkieru ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	09.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
74	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 168/2016	ARCTICA POLAND Sp. z o.o. ul. Weteranów 32A 03-172 Warszawa.	Gorzelnia i Wytwórnia Bioetanolu w Lenartach Lenarty 5 19-400 Olecko	31.10.2016 r.	W 2016 roku był przestój zakładu, kotłownia nie była eksploatowana	
75	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 177/2016	PEC w Olecku Sp. z o.o. ul. Składowa 7 19-400 Olecko	Kotłownia ul. Składowa 3A 19-400 Olecko	22.11.2016 r.	W 2016 roku kocioł olejowy nie był eksploatowany	
76	Wielkopolskie	WIOS-POZN 340/2016	Veolia Energia Poznań ZEC S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań (kotły olejowe)	29.09.2016 r. -14.10.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i I półrocze 2016 roku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
77	Wielkopolskie	WIOS-POZN 340/2016	Veolia Energia Poznań ZEC S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań (kotły węglowe)	29.09.2016 r. -14.10.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
78	Wielkopolskie	KON D9/2016	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Pątnów ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	01.06.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
79	Wielkopolskie	KON 191/2016	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Konin ul. Przemysłowa 158 62-506 Konin	15.11.2016 r. - 08.12.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i I półrocze 2016 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
80	Wielkopolskie	KON 197/2016	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Adamów 62-700 Turek ul. Przemysłowa 1	01.12.2016 r. - 15.12.2016 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
81	Wielkopolskie	KAL 255/2016	Janusz Michalak G gospodarstwo Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia ogrodnicza Podzborów 29 62-834 Ceków	28.11.2016 r. - 29.12.2016 r.	Kotły opalane mazutem jako paliwem rezerwowym w okresie od stycznia do marca. W trakcie kontroli instalacja do spalania mazutu nie była uruchomiona. W zbiornikach znikoma ilość oleju, co uniemożliwiło pobranie próbek paliwa do analizy, zgodnie z normą PN - EN ISO 3170	
82	Wielkopolskie	KAL 251/2016	Piotr Świątek Gospodarstwo Ogrodnicze Kokanin 75A 62-817 Żelazków	Kotłownia ogrodnicza Kokanin 75A 62-817 Żelazków	25.11.2016 r.	Kotły opalane mazutem jako paliwem rezerwowym w okresie od stycznia do marca. W trakcie kontroli instalacja do spalania mazutu nie była uruchomiona. W zbiornikach znikoma ilość oleju, co uniemożliwiło pobranie próbek paliwa do analizy, zgodnie z normą PN - EN ISO 3170	
83	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ D62/2016 oraz WIOS-SZ D103/2017	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów, Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra 74-105 Nowe Czarnowo 76	Elektrownia Dolna Odra 74-105 Nowe Czarnowo 76 Bloki energetyczne 1,2,5,6,7,8	01.03.2016 r. oraz 23.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
84	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ D63/2016 oraz WIOS-SZ D107/2017	Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A. ul. Kuźnicka 1 72-010 Police	Elektrociepłownia II w Policach ul. Kuźnicka 1	01.03.2016 r. oraz 24.02.2017 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 rok i za 2016 rok nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Olej opałowy ciężki w Elektrociepłowni II poza rozruchem i wyłączeniem z ruchu kotłów jest używany również w stanach awaryjnych, np. podczas awarii systemu odprowadzania odpadów paleniskowych

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej w poszczególnych województwach

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych
1	Dolnośląski	6	7	7	7	0
2	Kujawsko-Pomorskie	6	26	9	6	3
3	Lubelskie	3	3	3	3	0
4	Lubuskie	1	1	0	0	0
5	Małopolskie	6	8	5	5	0
6	Mazowieckie	13	16	13	13	0
7	Opolskie	3	4	4	4	0
8	Podkarpackie	3	3	1	1	0
9	Podlaskie	2	2	1	1	0
10	Pomorskie	1	4	0	0	0
11	Śląskie	1	1	0	0	0
12	Świętokrzyskie	2	4	4	4	0
13	Warmińsko-Mazurskie	2	14	10	10	0
14	Wielkopolskie	1	1	1	1	0
15	Zachodniopomorskie	5	11	11	7	4
RAZEM		55	105	69	62	7

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 231/2016	Adam Rysiew prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska FLIS Adam Rysiew ul. Krotoszyńska 14/5 51-009 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski RUSAŁKA WA-01-0041	Dolnośląskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-WROC 232/2016	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski NEREIDA WR-01-186	Dolnośląskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-WROC 233/2016	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw „HYDROKRUSZ” Spółka z o.o. ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Wrocław Pchacz JACEK WR-01-155	Dolnośląskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-WROC 234/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Cypriana Kamila Norwida 34 50-950 Wrocław	Wrocław Motorówka robocza WILGA WR-01-161	Dolnośląskie	wrzesień	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-WROC 235/2016	EUROVIA KRUSZYWA S.A. Bielany Wrocławskie ul. Szwedzka 5 55-040 Kobierzyce	Wrocław Pchacz KRAKUS WR-01-156	Dolnośląskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
6	DJ 106/2016	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Port CZOCHA Statek pasażerski EDGAR WR-02-068	Dolnośląskie	lipiec	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
7	DJ 106/2016	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Port CZOCHA Statek pasażerski CASPAR WR-02-056	Dolnośląskie	lipiec	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. Przemysłowa 8 758 Bydgoszcz	ul. 85- Solec Kujawski Pchacz H/M NOTEĆ BG-01-067	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00120	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
9	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. Przemysłowa 8 758 Bydgoszcz	ul. 85- Solec Kujawski Holownik / Pchacz PiłAWA BG-01-165	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00096	PN-EN ISO 20846	tak		
10	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski, Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	ul. Chelmino Holownik WARTA BG-01-124	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00118	PN-EN ISO 20846	tak		
11	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski, Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	ul. Bydgoszcz Holownik WDA BG-01-125	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00187	PN-EN ISO 20846	tak		
12	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski, Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	ul. Chelmino Holownik / Pchacz NAREW GD-01-027	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
13	WIOS-BYDG 196/2016	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101, 86-100 Świecie	Chelmino Holownik NUR GD-01-048	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00269	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Świeciu - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa 2. Wydano zarządzenie pokontrolne	Prokuratura Rejonowa w Świeciu wydała postanowienie o umorzeniu dochodzenia
14	WIOS-BYDG 196/2016	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101, 86-100 Świecie	Chelmino Holownik FLIS GD-01-051	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00259	PN-EN ISO 20846	nie		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
15	TOR 159/2016	Jarosław Jewiak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Jarosław Jewiak Biuro Obsługi Nieruchomości "BON" ul. Popieluszki 5 87-100 Toruń	Toruń Łódź robotcza BON-V BG-02-156	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00410	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Toruniu - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa 2. Wydano zarządzenie pokontrolne	Prokuratura Rejonowa w Toruniu wydała postanowienie o umorzeniu dochodzenia
16	WLO 139/2016	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński Nowa Wieś ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Dobiegniewo Łódź motorowo-robotcza UH-1 WA-01-194	Kujawsko-Pomorskie	sierpień	0,00066	PN-EN ISO 20846	tak		
17	WIOS-LUBL 218/2016	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "Żegluga Pasażerska" Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Kazimierz Dolny, Statek pasażerski "Celina" WA-01-0165	Lubelskie	czerwiec	0,00110	PN-EN ISO 20846	tak		
18	WIOS-LUBL 297/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Puławach ul. 6-go Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Puławy Holownik/lodolamacz "Rys" WA-01-0036	Lubelskie	sierpień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
19	WIOS-LUBL 271/2016	PROM Sp.z o.o. ul. Radomska 2 A 24-123 Janowiec	Janowiec Prom linowy "Janowiec" WA-03-0274	Lubelskie	lipiec	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
20	DEL-NS 188/2016	Anna Jankowska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa "JAKA" Anna Jankowska Gródek n/Dunajcem Bartkowa-Posadowa 282	Gródek n/Dunajcem Statek pasażerski JASKÓŁKA KR-01-0053	Małopolskie	sierpień	0,00075	PN-EN ISO 20884	tak		
21	TAR 239/2016	Artur Zawartka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa "Zawartka Transport" Artur Zawartka ul. Rynek 16 32-130 Koszyce	Port Koszyce, Statek kuter KH-200 "Koliber" KR-02-0009	Małopolskie	wrzesień	0,00061	PN-EN ISO 20884	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
22	WIOS-KRAK 225/2016	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji ul. Senatorska 1 130-109 Kraków	Port Dobczyce nad Zalewem Dobczyckim tatek "Wacław" KR-01-0016	Małopolskie	czerwiec	0,00075	PN-EN ISO 20884	tak		
23	WIOS-KRAK 191/2016	„Ster” Ewa Bigosz i Piotr Wiśniewski Spółka Jawna ul. Lea 90A 30-058 Kraków	Port Kraków w rejonie Mostu Dębnickiego Statek pasażerski "Sobieski" KR-01-0043	Małopolskie	czerwiec	0,00163	PN-EN ISO 20884	tak		
24	WIOS-KRAK 236/ 2016	Qubus Hotel Spółka z o.o. ul. Skierniewicka 18 53-117 Wrocław	Port Kraków w rejonie ulicy Nadwiślańskiej Łódź motorowa "Qubus" KR-02-0063	Małopolskie	czerwiec	0,00050	PN-EN ISO 20884	tak		
25	OS 167/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Warszawie ul. Zarzecz 13B 03-194 Warszawa	Port Żerański Motorówka inspekcyjna "PILICA" WA-01-0038	Mazowieckie	lipiec	0,00079	PN-EN ISO 20846	tak		
26	RA 190/2016	Henryk Flak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Henryk Flak Przeprawa Międzybrzegowa "SUM" Świerże Górne 40A 26-900 Kozienice	Świerże Górne Kuter holowniczy "OKOŃ" WA-02-0026	Mazowieckie	sierpień	0,00089	PN-EN ISO 20846	tak		
27	RA 207/2016	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Paweł Figlewicz Firma Wielobranżowa Wilczkowice Górne 42 26-900 Kozienice	Wilczkowice Górne Pchacz „FW-1” WA-01-0142	Mazowieckie	wrzesień	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
28	WA 198/2016	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. Plac Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	Warszawa Statek techniczny spalnicznaz hydrauliczny „CHUDY WOJTEK III” WA-01-0068	Mazowieckie	wrzesień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
29	WA 197/2016	Piaskarz Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe S.A. ul. Królowej Marysieńki 28 02-954 Warszawa	Warszawa Kuter motorowy „GRAB II” WA-02-0095	Mazowieckie	wrzesień	0,00180	PN-EN ISO 20846	tak		
30	PL 192/2016	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku ul. 1-go Maja 7c 09-402 Płock	Dobrzyków Statek techniczny "MELIORANTKA" WA-02-0089	Mazowieckie	wrzesień	0,00081	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
31	PL 193/2016	Danuta Orłowska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usług Wodnych Danuta Orłowska ul. Józefa Mireckiego 3A 05-120 Legionowo	Warszawa Statek pasażerski "MISSISIPPI" WA-01-057	Mazowieckie	wrzesień	0,00110	PN-EN ISO 20846	tak		
32	PL 190/2016	JARMAR Sp. z o.o. ul. Konwaliowa 1 09-520 Łąck	Łąck Łódź motorowa "JARMAR 1" WA-02-0300	Mazowieckie	wrzesień	0,00097	PN-EN ISO 20846	tak		
33	WA 198/2016	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. Plac Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	Warszawa Statek techniczny spulchniacz hydrauliczny „CHUDY WOJTEK II” WA-03-0150	Mazowieckie	październik	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
34	WA 231/2016	"RIVER CLUB" S.C. Piotr Wituszyński, Bogdan Zalewa ul. Świętokrzyska 36/1 00-116 Warszawa	Warszawa Statek pasażerski "STALMACH" WA-01-0123	Mazowieckie	październik	0,00110	PN-EN ISO 20846	tak		
35	WA 238/2016	"TRANSEKO" s.c. ul. Gassy 36 05-520 Konstancin Jeziorna	Gassy (przeprawa promowa Gassy-Karczew) Łódź motorowa robocza "TRANSEKO-2" WA-02-0214	Mazowieckie	październik	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
36	CI 202/2016	Marcin Jurkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Marcin Jurkowski Przedsiębiorstwo Usług Wodnych ul. Bolesława Roi 1 05-119 Legionowo	Warszawa Łódź robocza "KOS" WA-01-0156	Mazowieckie	październik	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
37	CI 203/2016	Marcin Jurkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Marcin Jurkowski Przedsiębiorstwo Usług Wodnych ul. Bolesława Roi 1 05-119 Legionowo	Warszawa, Łódź robocza "SROKA" WA-01-0187	Mazowieckie	październik	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
38	I-7/16/14	Firma "TRAMP" S.C. Zajac Ryszard, Zajac Grzegorz ul. Generała Maczka 4F 48-340 Glucholazy	Wójcice Pchacz "KUBA" KŻ-01-030	Opolskie	czerwiec	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
39	I-7/16/14	Firma "TRAMP" S.C. Zajac Ryszard, Zajac Grzegorz ul. Generała Maczka 4F 48-340 Glucholazy	Wójcice Pchacz "GROT" KŻ-01-034	Opolskie	czerwiec	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
40	I-7/16/14	Stocznia Koźle Sp. z o.o. ul. Stoczniovców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Pchacz "RYŚ" KŻ-01-025	Opolskie	listopad	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
41	I-7/16/14	ODRA TRANS S.A. ul. Kleczkowska 50 50-227 Wrocław	Kędzierzyn-Koźle Pchacz "BIZON 053" WR-01-069	Opolskie	grudzień	0,00140	PN-EN ISO 20846	tak		
42	DEL-JASLO 143/2016	„WERLAS” Sp. z o.o. Ustjanowa Górna 64 38-700 Ustrzyki Dolne	Solina Statek pasażerski "WERLAS 2" KR-01-0099	Podkarpackie	wrzesień	0,00120	PN-EN ISO 20884	tak		
43	DEL-SU 140/2016	Przedsiębiorstwo "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Spółka z o.o. ul. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Augustów, Statek pasażerski SERWY GŻ-01-0007	Podlaskie	sierpień	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
44	WIOS-KIELC 347/2016	Robert Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą RM HYRO WORKS Robert Marczewski Zrębin 46 28-230 Połaniec	Połaniec Holownik "KRAB" KR-12-0058	Świętokrzyskie	grudzień	0,00069	PN-EN ISO 20884	tak		
45	WIOS-KIELC 347/2016	Robert Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą RM HYRO WORKS Robert Marczewski Zrębin 46 28-230 Połaniec	Połaniec Kuter "KH-200" KR-02-0190	Świętokrzyskie	grudzień	0,00070	PN-EN ISO 20884	tak		
46	WIOS-KIELC 347/2016	Robert Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą RM HYRO WORKS Robert Marczewski Zrębin 46 28-230 Połaniec	Połaniec Kuter "KS-100A" KR-01-0045	Świętokrzyskie	grudzień	0,00071	PN-EN ISO 20884	tak		
47	WIOS-KIELC 354/2016	Mieczysław Siemaszek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port Rieczny Sandomierz Mieczysław Siemaszek ul. Mostowa 2 27-600 Sandomierz	Sandomierz Pchacz "Jan" KR-01-0031	Świętokrzyskie	grudzień	0,00065	PN-EN ISO 20884	tak		
48	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeżna 15 11-500 Giżycko	Giżycko Statek ratowniczy DEMON GŻ-01-0040	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00071	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
49	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeźna 15 11-500 Giżycko	Giżycko Statek ratowniczy R-7 GŻ-01-0090	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
50	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeźna 15 11-500 Giżycko	Giżycko Statek ratowniczy R-12 GŻ-01-0099	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
51	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeźna 15 11-500 Giżycko	Giżycko Statek ratowniczy R-13 GŻ-01-0082	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
52	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeźna 15 11-500 Giżycko	Milkołajki Statek ratowniczy GOLIAT GŻ-01-0042	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
53	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeźna 15 11-500 Giżycko	Mikołajki Statek ratowniczy R-9 GŻ-01-0081	Warmińsko-Mazurskie	sierpień	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
54	WIOS-OLSZT 255/2016	Żegluga Ostródzko-Elbląska Spółka z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda, port Stenke 2 Statek pasażerski Birkut GD-01-019	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00200	PN-EN ISO 20846	tak		
55	WIOS-OLSZT 255/2016	Żegluga Ostródzko-Elbląska Spółka z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda, port Stenke 2 Statek pasażerski Żuraw GD-01-020	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00159	PN-EN ISO 20846	tak		
56	WIOS-OLSZT 255/2016	Żegluga Ostródzko-Elbląska Spółka z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda, port Stenke 2 Statek pasażerski Marabut GD-01-022	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00200	PN-EN ISO 20846	tak		
57	WIOS-OLSZT 255/2016	Żegluga Ostródzko-Elbląska Spółka z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Ostróda, port Stenke 2 Statek pasażerski Ostróda GD-01-024	Warmińsko-Mazurskie	październik	0,00200	PN-EN ISO 20846	tak		
58	PIL 227/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8 61-003 Poznań	Romanowo, Śluza Lipica Łódź motorowa GIL BG-02-177	Wielkopolskie	październik	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
59	WIOS-SZ 117/2016	Maciej Zdzisław Paryś prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą MEGATRANS Śródlądowy Transport Wodny Maciej Zdzisław Paryś Al. Wojska Polskiego 116a/2 71-335 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-146 SZ-01-217	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
60	WIOS-SZ 129/2016	LDMANN i MEGGER Spółka Jawna ul. Diamentowa 6 Lisi Ogon, 86-065 Łochowo	Szczecin Barka motorowa LIDMANN & MEGGER SZ-01-147	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,00240	PN-EN ISO 20846	nie	Wystąpienie do Prokuratury Rejonowej Szczecin-Śródmieście w Szczecinie- zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa	Prokuratura Rejonowa Szczecin-Śródmieście w Szczecinie wydała postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia
61	WIOS-SZ 132/2016	"KONSTAL Paweł Pietruszczak" Spółka z o.o. ul. Koraliowa 43 71-220 Szczecin	Szczecin Barka motorowa BM-5245 SZ-01-073	Zachodniopomorskie	maj	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
62	WIOS-SZ 294/2016	„NAD ODRA” S. C. ul. Koksowa 5 70-031 Szczecin	Szczecin Barka motorowa TRANS-2 SZ-01-082	Zachodniopomorskie	wrzesień	0,00056	PN-EN ISO 20846	tak		
63	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin, Pchacz BIZON-O-137 SZ-01-176	Zachodniopomorskie	październik	0,00710	PN-EN ISO 20846	nie	Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej Szczecin-Śródmieście w Szczecinie - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa	Komenda Policji Szczecin - Śródmieście szczyła dochodzenie
64	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-155 WR-01-028	Zachodniopomorskie	październik	0,00780	PN-EN ISO 20846	nie		
65	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-140 SZ-01-175	Zachodniopomorskie	październik	0,00496	PN-EN ISO 20846	nie		
66	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-B-30 BG-01-120	Zachodniopomorskie	październik	0,00061	PN-EN ISO 20846	tak		
67	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-156 SZ-01-196	Zachodniopomorskie	październik	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak		
68	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-110 WR-01-020	Zachodniopomorskie	październik	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
69	WIOS-SZ 310/2016	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Szczecin Pchacz BIZON-O-149 WR-01-96	Zachodniopomorskie	październik	0,00045	PN-EN ISO 20846	tak		
					Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						69	0,00045	0,00780	0,00127	0,00133

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opalowe (Dz. U. z 2014 r., poz. 1547) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	0
luty	0
marzec	0
kwiecień	2
maj	1
czerwiec	6
lipiec	4
sierpień	19
wrzesień	14
październik	17
listopad	1
grudzień	5

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Statek roboczo-turystyczny MS BYDGOSZCZ BG-01-066	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
2	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Pchacz DANIEL B-01 BG-01-068	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Pchacz DANIEL B-02 BG-01-069	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	Statek został oddany do ponownej eksploatacji w dniu 05.09.2016 r.
4	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Pchacz TUR B-01 BG-01-072	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W dniu rozpoczęcia kontroli statek pływał na terenie innego województwa
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Pchacz TUR B-08 BG-01-079	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
6	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 191/2016	Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 8 85-758 Bydgoszcz	Pchacz KOZIOROŻEC B-03 BG-01-084	22.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
7	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik SYLWAN BG-01-126	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
8	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Warsztat pływający FORDON BG-01-143	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza CZAPLA BG-01-164	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza WICHER BG-02-022	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza BURZA BG-02-023	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza TAJFUN BG-02-024	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany
13	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 192/2016	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza GROM BG-02-025	22.08.2016 r. - 01.09.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
14	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 196/2016	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101, 86-100 Świecie	Holownik STUDNICA BG-01-169	24.08.2016 r. - 06.09.2016 r.	W dniu rozpoczęcia kontroli statek pływał na terenie innego województwa
15	Kujawsko-Pomorskie	TOR 161/2016	MELBUD S.A. ul. Składowa 4 86-300 Grudziądz	Holownik SOKÓŁ GD-01-054	18.08.2016 r. - 30.08.2016 r.	Nie można było pobrać próbek ze względu na zbyt małą ilość paliwa w zbiorniku
16	Kujawsko-Pomorskie	WLO 139/2016	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn, Nowa Wieś	Łódź motorowo-robocza UH-2 WA-01-0188	24.08.2016 r. - 31.08.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany - remont statku
17	Kujawsko-Pomorskie	WLO 139/2016	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn, Nowa Wieś	Statek BZURA WA-01-0199	24.08.2016 r. - 31.08.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany - remont statku
18	Lubuskie	DEL-GORZOW 272/2016	Stowarzyszenie Wodniaków Gorzowskich - Przystań Gorzów ul. Wał Okrężny 39 66-400 Gorzów Wlkp.	Statek pasażerski KUNA SZ-01-078	15.12.2016 r.	W silniku statku spalany był olej napędowy
19	Małopolskie	WIOS KRAK-192/16	Przedsiębiorstwie Budownictwa Wodno-Inżynierskiego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17 32-020 Wieliczka	Kuter KH-200 Harnaś KR-02-0012	30.05.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany - remont statku
20	Małopolskie	WIOS KRAK-192/16	Przedsiębiorstwie Budownictwa Wodno-Inżynierskiego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17 32-020 Wieliczka	Kuter KH-200 Jacek KR-02-0049	30.05.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany - remont statku
21	Małopolskie	WIOS KRAK-191/16	„Ster” Ewa Bigosz i Piotr Wiśniewski Spółka Jawna ul. Lea 90 A 30-058 Kraków	Statek pasażerski „Piotruś Pan” KR 01-0067	16.06.2016 r.	W czasie kontroli statek nie był dostępny w porcie

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
22	Mazowieckie	OS 168/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Warszawie ul. Zarzecz 13B 03-194 Warszawa	Łódź inspekcyjno robocza "NURT" nr WA-01-0060	22.07.2016 r. - 05.08.2016 r.	W czasie trwania kontroli statek wykorzystywany był na Zalewie Sulejowskim w Nadzorze Wodnym w Smardzewicach, nie objętym działaniem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska
23	Mazowieckie	MM 227/2016	Rafał Błocki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wiślana Rafał Błocki ul. Kilińskiego 45 05-220 Zielonka	Holownik - pchacz "TUR-01" nr WA-01-0001	23.12.2016 r.	W czasie kontroli statek pływał w innym województwie. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
24	Mazowieckie	MM 228/2016	Czesław Błocki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą TRANS-WOD Czesław Błocki ul. Kilińskiego 45 05-220 Zielonka	Statek pasażerski "WANDA" nr WA-01-0063	23.12.2016 r.	W czasie kontroli statek pływał w innym województwie. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
25	Podkarpackie	DEL-JASLO 134/2016	Bieszczadzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Niepodległości 44 38-400 Krosno	Łódź motorowa „AMBULANS” KR-01-0100	06.09.2016 r. -13.09.2016 r.	W silniku statku spalana jest benzyna
26	Podkarpackie	DEL-JASLO 115/2016	Agnieszka Biel prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Agnieszka Biel KORONA ul. Zdrojowa 29 38-610 Polańczyk	Łódź motorowa, pasażerska „VIKING” KR-02-0144	15.07.2016 r. -19.07.2016 r.	W silniku statku spalana jest benzyna
27	Podlaskie	WIOS-BL 247/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Inspektorat w Dębem 05-140 Serock	Kuter motorowy "Drohiczyn" WA-01-0072	18.10.2016 r.	Od dwóch lat statek nie wypływał z portu w Drohiczynie, ze względu na niski poziom wody rzeki Bug

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
28	Pomorskie	WI.7023.310.2016.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik TYGRYS GD-01-011	03.10.2016 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
29	Pomorskie	WI.7023.310.2016.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik REKIN GD-01-013	03.10.2016 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
30	Pomorskie	WI.7023.310.2016.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik ORKA GD-01-014	03.10.2016 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
31	Pomorskie	WI.7023.310.2016.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Pchacz-holownik Brda GD-01-034	03.10.2016 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170. Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
32	Śląskie	WIOS-KATOW 307/2016	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Zarząd Zlewni Przemysły ul. 21-go stycznia 127a 42-460 Przeczyce	Łódź robocza OLA KŻ-02-159	26.08.2016 r. - 05.09.2016 r.	W silniku statku spalana jest benzyna

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
33	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeżna 15 11-500 Giżycko	Statek ratowniczy FANTOM GŻ-01-0041	10.08.2016 r.	Statek w czasie kontroli nie był dostępny w porcie
34	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeżna 15 11-500 Giżycko	Statek ratowniczy R-1 GŻ-01-0043	10.08.2016 r.	Statek w czasie kontroli nie był dostępny w porcie
35	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeżna 15 11-500 Giżycko	Statek ratowniczy R-14 GŻ-01-0044	10.08.2016 r.	Statek w czasie kontroli nie był dostępny w porcie
36	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 126/2016	Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Nadbrzeżna 15 11-500 Giżycko	Statek ratowniczy R-15 GŻ-01-0045	10.08.2016 r.	Statek w czasie kontroli nie był dostępny w porcie